

Kegelradgetriebe

Übersicht | Robuste Bauart

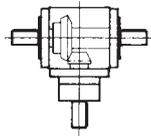
Bauformen

A

Form

- doppelseitige, langsam laufende Welle

Übersetzung 1:1 – 5:1



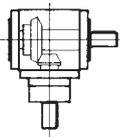
Seite 110

AS

Form

- einseitige, langsam laufende Welle

Übersetzung 1:1 – 5:1



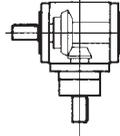
Seite 112

AD

Form

- einseitige, langsam laufende Welle

Übersetzung 1:1 – 5:1



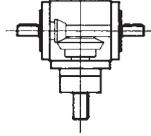
Seite 114

AX

Form

- doppelseitige, schnell laufende Welle

Übersetzung 1:1,5 – 1:2



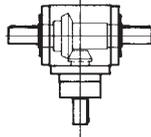
Seite 116

AP

Form

- doppelseitige, verstärkte langsam laufende Welle

Übersetzung 1:1 – 5:1



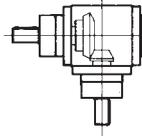
Seite 118

C

Form

- einseitige, verstärkte, langsam laufende Welle

Übersetzung 1:1 – 5:1



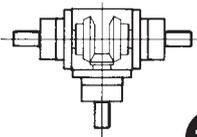
Seite 120

DR

Form

- doppelseitige, gegenläufige, langsam laufende Welle

Übersetzung 1:1 – 5:1



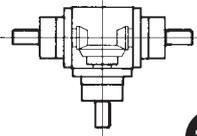
Seite 122

DX

Form

- doppelseitige, gegenläufige, schnell laufende Welle

Übersetzung 1:1 – 1:5



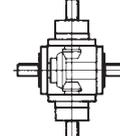
Seite 124

B

Form

- doppelseitige, langsam laufende Welle
- 2. Welle schnell laufend

Übersetzung 1:1 – 5:1



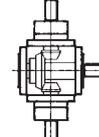
Seite 126

BS

Form

- einseitige, langsam laufende Welle
- zwei schnell laufende Wellen

Übersetzung 1:1 – 5:1



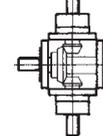
Seite 128

BD

Form

- einseitige, langsam laufende Welle
- zwei schnell laufende Wellen

Übersetzung 1:1 – 5:1



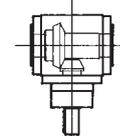
Seite 130

AH

Form

- langsam laufende Hohlwelle

Übersetzung 1:1 – 5:1



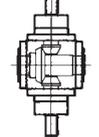
Seite 132

BH

Form

- langsam laufende Hohlwelle
- zwei schnell laufende Wellen

Übersetzung 1:1 – 5:1



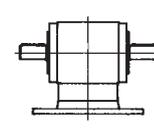
Seite 134

M..

Form

- Getriebe mit IEC-Motorflanschadapter

Übersetzung 1:1 – 5:1



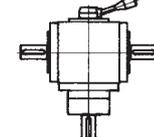
Seite 136

IO/DO

Form

- 90° Wendegetriebe,
- Schaltgetriebe, auskuppelbar

Übersetzung 1:1 – 2:1



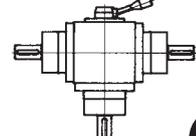
Seite 142

IC

Form

- Wendegetriebe, koaxial

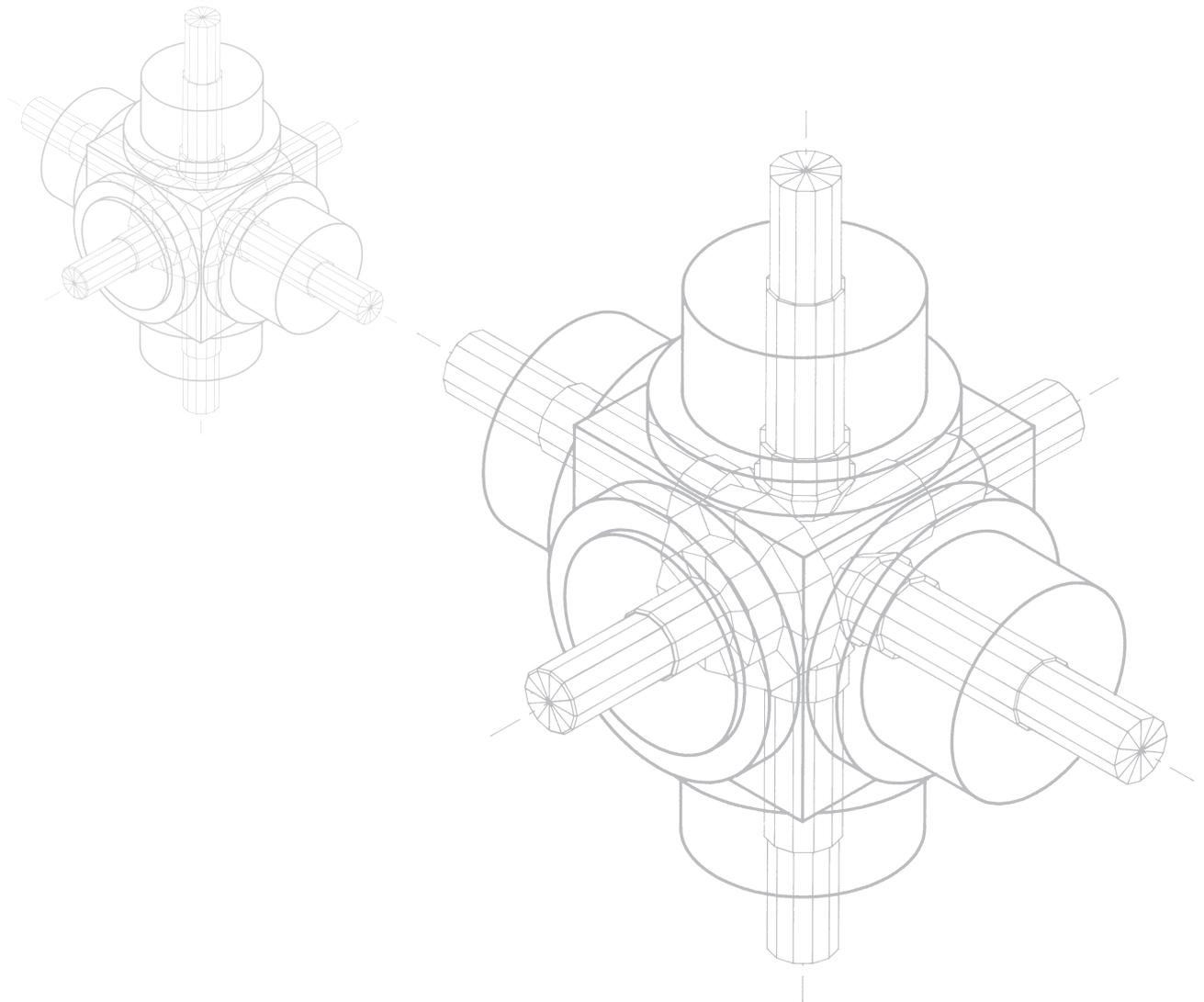
Übersetzung 1:1



Seite 144

ALLGEMEINES

Diese spiralverzahnten Kegelradgetriebe sind das Fortschrittlichste, was die moderne Technik auf diesem Sektor zu bieten hat. Sie zeichnen sich durch das günstige Verhältnis Leistung/Platzbedarf, auch bei hohen Drehzahlen durch einen geräuscharmen und gleichmäßigen Lauf aus.



HAUPTKONSTRUKTIONSMERKMALE

- ▶ Kubische Gehäuse aus Grauguß sind allseitig bearbeitet und mit Gewindebohrungen versehen, so daß eine Befestigung in jeder Position möglich ist. [Tiefe der Gewindebohrung ist gleich zweifacher Bohrungsdurchmesser].
- ▶ Deckel und Naben sind mit Doppelzentrierung [Toleranz h7] und Gewindebohrungen versehen [Ausnahme: Größe 75] für koaxiale Fixierungen.
- ▶ Spiralverzahnte Kegelräder sind aus hochwertigem Stahl gefertigt, mit GLEASON-Verzahnung, einsatzgehärtet, getempert und geläppt.
- ▶ Wellen aus einsatzgehärtetem, getempertem Stahl, geschliffen.
- ▶ Toleranz der Wellenenden j6
- ▶ Toleranz der Hohlwellenbohrungen H7
- ▶ Wellen-Enden mit Gewindebohrung gemäß UNI 3221
- ▶ Paßfedern gemäß UNI 6604, DIN 6885

Die präzise Herstellung der Kegelräder ermöglicht auf Wunsch und abhängig von der Betriebsgeschwindigkeit, kleinstes Winkelspiel zwischen den Zähnen.

Die Qualität der Komponenten, sowie die sorgfältige Montage, ermöglichen einen Gesamtwirkungsgrad von 94 - 97 %.

Die Modulbauweise ermöglicht es, die Kegelradgetriebe mit bis zu 6 Wellen zu bestücken [Ausnahme: Übersetzung 1:1]

SCHMIERUNG

Die Kegelradgetriebe werden serienmäßig mit Fettschmierung für eine Eingangsdrehzahl bis 1000 min^{-1} geliefert. In allen anderen Fällen [bei der Bestellung angegeben] ist eine Ölschmierung vorzusehen. Das Kegelradgetriebe wird in diesem Fall mit Einfüll- und Entlüftungsstopfen, Öl-Standanzeige und Ablasschraube geliefert. Folgende Symbole werden verwendet:

- — Einfüll- und Entlüftungsstopfen
- ◐ — Ölstandanzeige
- — Ablasschraube

Durch einen Motor angetriebene Kegelradgetriebe, Wendegetriebe und Kegelradgetriebe mit Entkupplung sind normalerweise mit Ölschmierung zu versehen.

Für spezielle Anwendungen, bei denen z.B. die thermische Grenze überschritten wird, besteht die Möglichkeit andere Kühlsysteme anzuwenden, vorher unbedingt Rücksprache mit unserer technischen Abteilung nehmen.

Die in der Tabelle angegebenen Werte gelten unter den folgenden Bedingungen:

- ▶ **Betriebszeit** 20.000 Stunden
- ▶ **Betriebsart** 8 Stunden/Tag
- ▶ **Antrieb** Elektromotor
- ▶ **Einschalhäufigkeit** 1 Anlaufen/Stunde
- ▶ **Einschaltdauer** 100 %
- ▶ **Umgebungsbedingungen** Temperatur 20°C – Höhe < 1000 m ü.d.M.
- ▶ **Drehrichtung** links, rechts

Baugröße	Eingangsdrehzahl min ⁻¹	Übersetzung 1:1		Übersetzung 1:1,5		Übersetzung 1:2		Übersetzung 1:3		Übersetzung 1:4		Übersetzung 1:5	
		Eingangsleistung kW	Ausgangsleistung Nm										
BG12	2800	4,000	13,1	—	—	2,09	13,7	0,77	7,5	—	—	—	—
	2000	2,990	13,8	—	—	1,55	14,1	0,60	8,1	—	—	—	—
	1500	2,440	14,9	—	—	1,22	14,9	0,49	8,9	—	—	—	—
	1000	1,760	16,2	—	—	0,88	16,2	0,35	9,7	—	—	—	—
	800	1,520	17,4	—	—	0,77	17,4	0,30	10,5	—	—	—	—
	600	1,220	18,7	—	—	0,61	18,7	0,25	11,1	—	—	—	—
	400	0,870	20,0	—	—	0,44	20,0	0,17	11,5	—	—	—	—
	100	0,230	21,8	—	—	0,12	21,7	0,04	11,2	—	—	—	—
	50	0,130	23,6	—	—	0,07	23,6	0,03	12,7	—	—	—	—
10	0,026	24,9	—	—	0,01	24,9	0,01	13,1	—	—	—	—	
BG19	2800	21,150	69,2	9,57	46,9	8,46	55,3	3,12	30,6	2,69	35,2	1,72	28,0
	2000	15,520	71,1	6,99	48,1	6,15	56,4	2,28	31,2	1,50	27,5	1,25	28,4
	1500	11,920	72,9	5,36	49,0	4,68	57,2	1,74	31,8	1,13	27,6	0,94	28,7
	1000	8,130	74,6	3,65	50,1	3,20	58,6	1,18	32,3	0,77	28,3	0,64	29,2
	800	6,590	75,5	2,95	50,7	2,59	59,4	0,95	32,6	0,62	28,5	0,51	29,3
	600	5,010	76,4	2,25	51,4	1,96	59,9	0,72	33,0	0,47	28,8	0,39	29,6
	400	3,410	78,0	1,51	52,0	1,33	60,7	0,48	33,5	0,32	29,0	0,26	29,7
	100	0,900	81,7	0,39	53,9	0,35	63,4	0,13	34,3	0,08	29,7	0,07	30,4
	50	0,460	82,8	0,20	54,6	0,17	64,0	0,07	34,5	0,04	29,9	0,04	30,6
10	0,090	83,9	0,04	55,2	0,04	64,6	0,01	34,8	0,01	30,2	0,01	30,9	
BG24	2800	23,240	76,1	15,82	77,7	10,60	69,4	4,58	44,9	5,07	66,4	3,47	56,8
	2000	17,390	79,6	11,54	79,4	7,79	71,3	3,35	46,0	3,69	67,6	2,61	59,9
	1500	13,480	82,4	8,83	80,8	5,92	72,4	2,55	46,8	2,81	68,6	1,99	60,8
	1000	9,350	85,8	6,05	83,0	4,02	73,5	1,73	47,5	1,91	69,9	1,35	61,7
	800	7,620	87,3	4,88	83,8	3,25	74,3	1,40	48,3	1,53	70,3	1,09	62,4
	600	5,860	89,5	3,72	85,4	2,46	75,1	1,07	48,6	1,17	71,1	0,85	64,2
	400	4,000	91,7	2,52	86,7	1,66	76,1	0,72	49,4	0,78	71,8	0,57	64,8
	100	1,070	97,8	0,65	89,8	0,42	76,5	0,18	50,5	0,20	72,9	0,14	66,8
	50	0,550	100,1	0,33	91,0	0,21	76,8	0,09	50,7	0,10	74,1	0,08	67,3
10	0,120	103,3	0,07	92,4	0,04	77,3	0,01	50,9	0,03	74,8	0,01	68,6	
BG32	2800	53,040	173,4	30,55	149,7	20,15	132,3	9,53	93,6	7,05	92,3	4,58	74,8
	2000	39,520	180,9	22,88	157,3	14,95	137,2	7,49	102,9	5,38	98,5	3,43	78,6
	1500	30,680	187,2	17,81	162,8	11,44	139,7	5,72	104,7	4,08	99,8	2,61	79,8
	1000	21,190	194,7	12,22	168,4	7,80	142,2	3,87	106,7	2,76	101,1	1,77	81,1
	800	17,290	198,3	10,14	174,0	6,37	144,8	3,16	108,5	2,24	102,3	1,44	82,4
	600	13,260	203,4	7,80	177,8	4,81	147,2	2,41	110,5	1,69	103,6	1,11	84,2
	400	9,100	208,3	5,33	183,4	3,25	149,7	1,64	112,3	1,14	104,7	0,74	85,5
	100	2,470	222,1	1,30	187,2	0,78	154,7	0,42	116,0	0,30	109,8	0,20	87,3
	50	1,170	227,1	0,65	190,9	0,39	159,7	0,21	117,9	0,16	112,3	0,09	88,6
10	0,260	234,6	0,13	194,7	0,13	162,2	0,04	119,8	0,03	114,7	0,03	89,8	
BG38	2800	113,360	371,2	75,01	355,5	38,87	254,8	19,60	192,4	15,99	209,3	12,87	210,6
	2000	83,330	382,2	53,30	366,6	28,60	261,3	14,30	197,6	11,70	213,2	9,36	215,1
	1500	64,220	392,6	40,82	374,4	21,97	267,8	10,90	200,2	8,84	217,1	7,15	219,0
	1000	43,940	403,0	27,82	381,9	15,08	275,6	7,49	205,4	5,98	221,0	4,81	222,3
	800	35,880	411,4	22,62	390,0	12,22	279,2	6,06	208,0	4,81	222,3	3,90	224,9
	600	27,430	419,9	17,29	396,5	9,23	283,4	4,62	211,2	3,64	225,5	2,99	227,5
	400	18,850	430,3	11,70	404,3	6,24	288,6	3,12	214,5	2,47	229,4	1,95	229,4
	100	4,940	453,7	3,12	423,1	1,69	300,3	0,81	221,6	0,65	236,6	0,52	236,6
	50	2,470	462,1	1,56	432,1	0,78	304,2	0,40	223,6	0,33	238,5	0,26	239,2
10	0,520	477,1	0,26	442,0	0,17	310,7	0,08	227,5	0,07	241,8	0,05	241,8	

Baugröße	Eingangs-Drehzahl min ⁻¹	Übersetzung 1:1		Übersetzung 1:1,5		Übersetzung 1:2		Übersetzung 1:3		Übersetzung 1:4		Übersetzung 1:5	
		Eingangs-leistung kW	Ausgangs-dreh-moment Nm										
BG42	2800	133,30	437	81,2	399	45,70	299	23,10	228	17,80	234	12,80	211
	2000	98,00	450	59,8	412	33,50	308	16,90	231	13,00	238	9,30	216
	1500	75,50	461	45,8	421	25,70	316	12,80	235	9,80	243	7,10	219
	1000	51,70	474	31,5	434	17,60	324	8,80	242	6,70	248	4,80	222
	800	42,20	484	25,6	441	14,30	329	7,10	244	5,40	251	3,90	225
	600	32,30	494	19,5	447	10,90	334	5,40	248	4,10	254	2,90	228
	400	22,10	507	13,3	459	7,40	339	3,60	252	2,80	257	1,90	230
	100	5,85	534	3,5	481	1,90	354	0,90	261	0,70	265	0,50	237
	50	2,99	546	1,8	489	0,90	361	0,48	264	0,33	268	0,26	239
	10	0,65	562	0,4	498	0,20	365	0,09	268	0,07	272	0,05	242
BG55	1500	162,50	992	115,3	1057	57,70	706	26,00	481	25,30	621	19,50	595
	1000	111,80	1023	78,9	1086	39,70	729	18,00	497	17,20	636	13,20	607
	800	91,00	1040	64,2	1105	32,20	738	14,60	502	14,00	644	10,60	614
	600	68,90	1053	49,0	1123	24,40	749	11,00	508	10,60	651	8,10	621
	400	47,50	1092	34,0	1161	16,70	768	7,50	517	7,20	662	5,40	629
	100	12,60	1161	8,9	1235	4,40	803	1,95	541	1,80	688	1,40	654
	50	6,50	1186	4,5	1264	2,20	822	1,04	547	0,90	694	0,78	660
	10	1,30	1223	0,9	1300	0,46	836	0,21	556	0,20	706	0,13	670
BG75	1500	344,00	2109	191,0	1754	142,00	1723	96,00	1772	60,00	1466	42,00	1278
	1000	240,00	2202	133,0	1817	98,00	1778	66,00	1823	42,00	1505	29,00	1309
	800	196,00	2264	108,0	1847	79,00	1808	53,00	1850	34,00	1525	23,00	1323
	600	151,00	2301	82,0	1888	60,00	1841	42,00	1881	25,00	1547	18,00	1342
	400	104,00	2371	56,0	1937	42,00	1884	27,00	1918	17,00	1576	12,00	1664
	100	27,00	2552	14,0	2061	10,00	1992	7,80	2015	3,90	1645	2,60	1418
	50	14,00	2612	8,0	2102	5,00	2028	3,90	2046	2,60	1667	1,30	1435
	10	3,00	2700	1,5	2161	1,10	2076	0,70	2088	0,50	1698	0,26	1457

Bei Rotation in beide Drehrichtungen verringern sich die Tabellenwerte um 30%

AUSWAHL- UND DIMENSIONIERUNGSKRITERIEN

Unterscheiden sich die Betriebsbedingungen von den in der obenaufgeführten Tabelle angewandten Berechnungswerten für Leistung und Drehmoment, empfiehlt es sich folgende Korrekturfaktoren zu verwenden, um die Größe des am besten geeigneten Kegelradgetriebes auszuwählen:

H: FAKTOR BETRIEBSART

Stunden pro Tag	24	18	12	8	4	2	1
H	1,25	1,18	1,1	1,0	0,9	0,8	0,7

L: FAKTOR BETRIEBSDAUER IN STUNDEN

Theoretische Dauer	60000	40000	20000	15000	10000	5000	3000
L	1,3	1,15	1,0	0,95	0,90	0,85	0,8

C: EINSCHALTHÄUFIGKEIT

Belastungsart	Startzyklen pro Stunde unregelmäßig	1					120
		1	5	20	60	120	
Gleichmäßige Belastung	1,0	1,0	1,4	1,8	2,2	2,7	
Leichte Stoßbelastung	1,0	1,4	1,8	2,2	2,7	3,2	
Starke Stoßbelastung	1,4	1,8	2,2	2,7	3,2	3,8	

Das benötigte Drehmoment M wird mit den obengenannten Faktoren multipliziert, um den Wert des Drehmoments MU für die Wahl des Kegelradgetriebes zu erhalten:

$$MU = M \times [H \times L \times C]$$

THERMISCHE LEISTUNG

Unter Thermischer Leistung [PT] versteht man die Leistung, die am Eingang des Kegelradgetriebes bei Dauerbetrieb und einer Umgebungstemperatur von 20°C angeschlossen werden kann, ohne die Temperatur [100°C] des Schmierstoffes zu überschreiten.

PT: THERMISCHE LEISTUNG

Baugröße	BG12	BG19	BG24	BG32	BG38	BG42	BG55	BG75
Eingangsleistung PT [kW]	1,5	3	6	10	16	20	35	60
min ⁻¹	2800	2800	2800	2800	2000	2000	1500	1000

Für andere Bedingungen sind folgende Faktoren zu verwenden:

T: KORREKTURFAKTOR UMGEBUNGSTEMPERATUR

Temperatur [°C]	-10	0	10	20	30	40	50
T	1,3	1,25	1,15	1,0	0,9	0,8	0,7

ED: KORREKTURFAKTOR EINSCHALTDAUER

%	100	80	60	40	20
ED	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8

Die daraus folgende zulässige Eingangsleistung kann wie folgt berechnet werden:

$$PTR = PT \times [T \times ED]$$

Wenn die effektiv aufgenommene Leistung höher als PTR sein sollte, so muß das Getriebe mit einer externen Kühlung versehen werden. [Bitte Rücksprache halten]

GEWICHTE

Baugröße	BG12	BG19	BG24	BG32	BG38	BG42	BG55	BG75
Gewicht [kg]	2,5	6,0	12,0	22,0	37,0	57,0	87,0	255,0

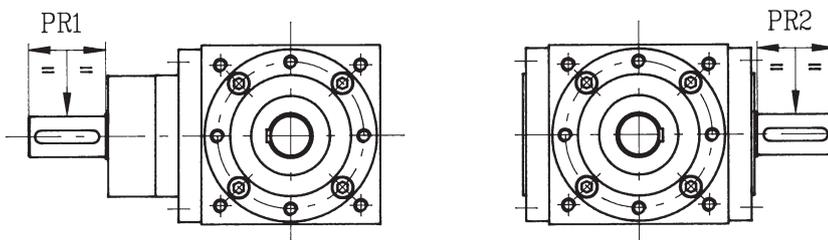
Die Gewichte beziehen sich auf das Basismodell FORM A, Übersetzung 1:1.

SCHMIERMITTEL

Baugröße	BG12	BG19	BG24	BG32	BG38	BG42	BG55	BG75
Fett [Liter]	0,15	0,22	0,35	0,9	1,7	3,5	5,5	14,0
Öl [Liter]	0,1	0,15	0,22	0,6	1,1	2,2	3,6	9,0

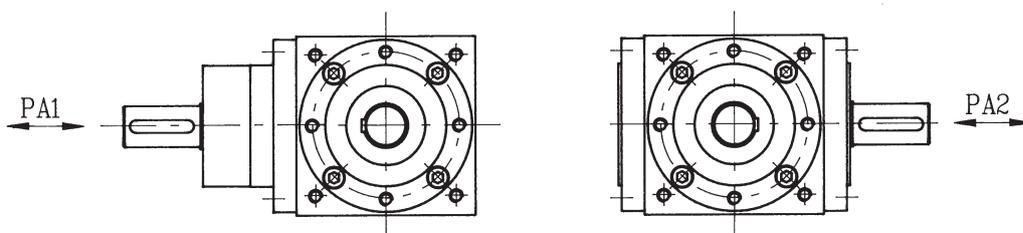
Die Mengen beziehen sich auf das Basismodell FORM A, Übersetzung 1:1.

WELLENBELASTUNG



RADIALKRÄFTE – ZULÄSSIG

Kraft [daN]	Übersetzung	Baugröße BG12	BG19	BG24	BG32	BG38	BG42	BG55	BG75
PR1	1:1, 1:2, 1:3	55	85	140	200	400	600	1000	2500
PR1	1:4, 1:5	—	60	85	140	200	400	600	1000
PR2	alle	90	150	220	350	700	1000	1500	3500



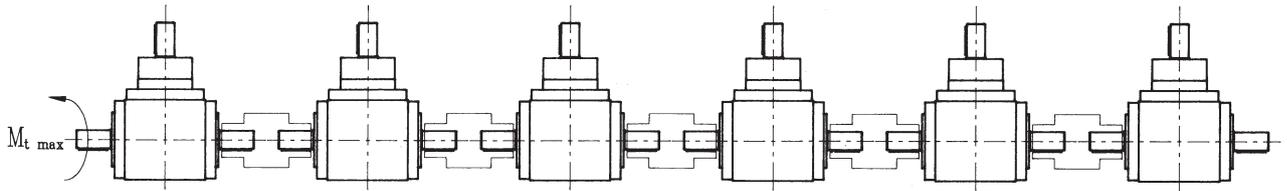
AXIALKRÄFTE – ZULÄSSIG [MIT KUGELLAGER]

Kraft [daN]	Übersetzung	Baugröße BG12	BG19	BG24	BG32	BG38	BG42	BG55	BG75
PA1	1:1, 1:2, 1:3	30	45	70	110	170	270	500	1000
PA1	1:4, 1:5	—	40	45	70	110	170	270	500
PA2	alle	50	70	130	170	340	480	680	1500

AXIALKRÄFTE – ZULÄSSIG [MIT KEGELROLLENLAGER]

Kraft [daN]	Übersetzung	Baugröße BG12	BG19	BG24	BG32	BG38	BG42	BG55	BG75
PA1	1:1, 1:2, 1:3	—	65	100	150	240	400	780	1600
PA1	1:4, 1:5	—	45	65	100	150	240	400	780
PA2	alle	—	100	180	250	500	700	1000	2200

HINTEREINANDERSCHALTUNG VON KEGELRADGETRIEBEN



Werden mehrere Kegelradgetriebe der FORM A oder AH in Reihe montiert, so ist das Höchstdrehmoment aus der Tabelle zu entnehmen:

FÜR FORM A UND AH

Baugröße [A / AH]	BG19	BG24	BG32	BG38	BG42	BG55	BG75
Mt max [Nm]	60	120	300	500	700	1600	4000

Übersteigen jedoch die Betriebsbedingungen die obengenannten Werte, so ist das Kegelradgetriebe AP mit verstärkter Welle erforderlich. In diesem Fall sind die Höchstdrehmomente wie folgt:

FÜR FORM AP

Baugröße [AP]	BG19	BG24	BG32	BG38	BG42	BG55	BG75
Mt max [Nm]	120	300	500	700	1000	3000	6500

BESTELL-BEISPIEL

KEGELRADGETRIEBE

Modell	[BG]
Baugröße	[12 – 19 ... 55 – 75]
Ausführung	[A – AS ... AH 180 – AH270]
Übersetzung	[1:1 – 2:1 ... 1:1,5 – 1:2]
Montageposition	[10 – 11 ... 40 – 41]
Schmierung	[0 = Öl, G = Fett]

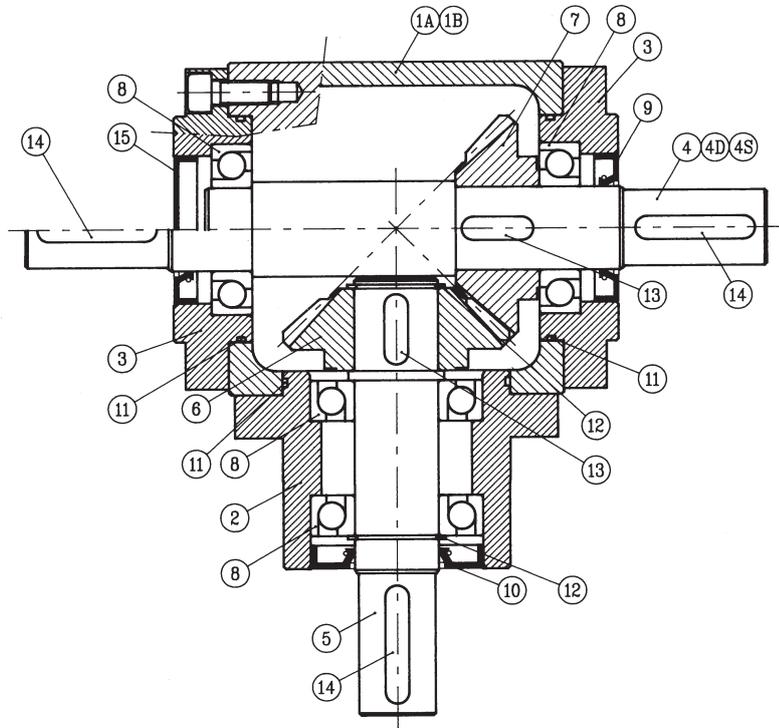
BG					

KEGELRADGETRIEBE MIT IEC-MOTORFLANSCH

Modell	[BG]
Baugröße	[12 – 19 ... 55 – 75]
Ausführung	[A – AS ... AH 180 – AH270]
Übersetzung	[1:1 – 2:1 ... 1:1,5 – 1:2]
Montageposition	[10 – 11 ... 40 – 41]
Schmierung	[0 = Öl, G = Fett]
Motorgröße	[63 ... 160]

BG		M__				

KEGELRADGETRIEBE [A, AD, AS] MIT DURCHGANGS- WELLE



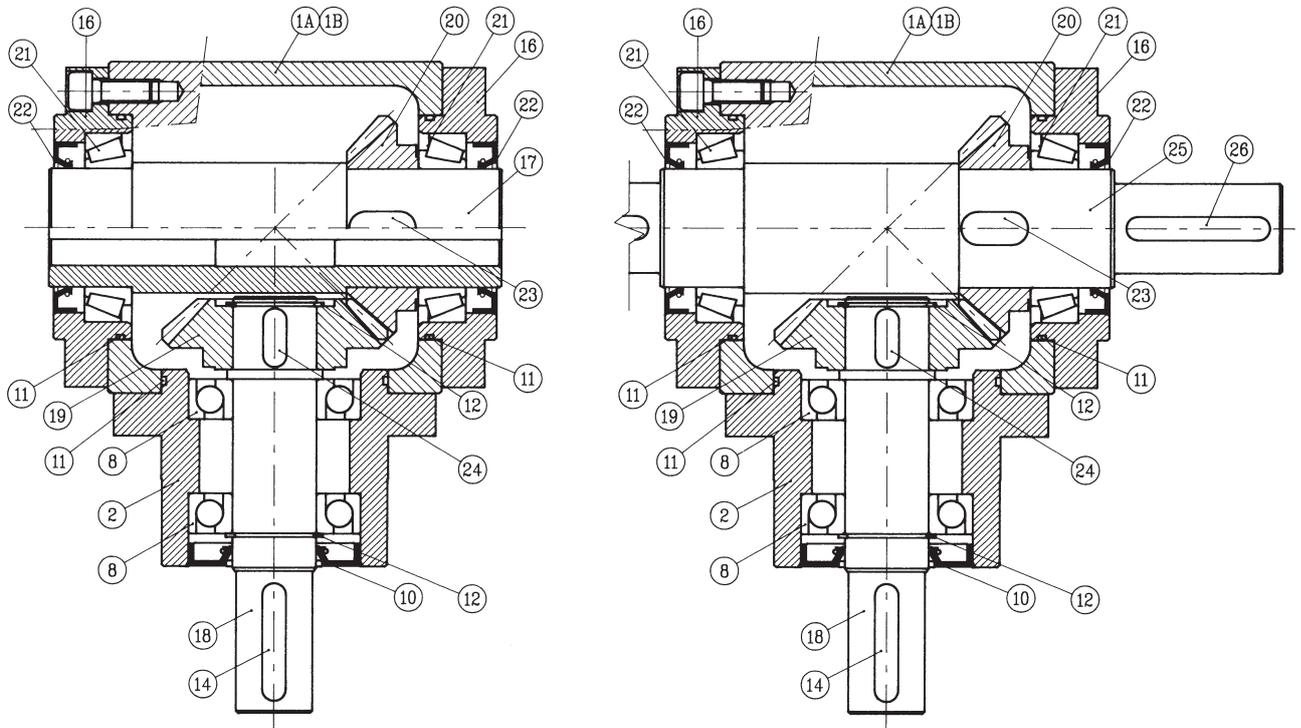
Position	Bezeichnung	BG12	BG19	BG24	BG32	BG38	BG42	BG55	BG75
1A	Gehäuseform A	2001BGxxA							
1B	Gehäuseform B	2001BGxxB							
2	Nabe	4002BGxx							
3	Deckel	4001BGxx							
4	Durchgangswelle A	3001BGxx							
4D	Durchgangswelle AD	3001BGxxAD							
4S	Durchgangswelle AS	3001BGxxAS							
5	Nabewelle	3002BGxx							
6	Kegelradritzel 1:1	5111BGxx							
7	Kegelrad	52yyBGxx							
8	Lager	6003-2Z	7204	7205	7207	7209	7209	7212	7317
9	Dichtring	17x28x6	20x40x7	25x45x10	35x62x7	45x72x10	45x72x10	60x90x10	85x110x12
10	Dichtring	17x35x6	20x47x8	25x52x10	35x72x10	45x85x10	45x85x10	60x110x12	80x110x12
11	O-Ring	3150	2224	3275	3350	3475	4525	4675	3925
12	Seegerring	17 E	20 E	25 E	35 E	45 E	45 E	60 E	85 E
13	Paßfeder	5x12	6x20	8x25	10x30	12x35	14x40	18x50	25x70
14	Paßfeder	4x20	6x35	8x40	10x50	10x60	12x70	16x100	22x140
15	Dichtung	28	40	45	62	72	72	90	—

xx = Baugröße des Kegelradgetriebes [12 – 19... 55 – 75]

yy = Übersetzungsverhältnis [11 = 1:1 – 12 = 2:1...]

Bei Übersetzungen größer als 1:1, ist das Kegelradritzel [6] und die Welle [5] aus einem Stück gefertigt.

KEGELRADGETRIEBE MIT HOHLWELLE [AH] UND VERSTÄRKTER DURCHGANGSWELLE [AP]



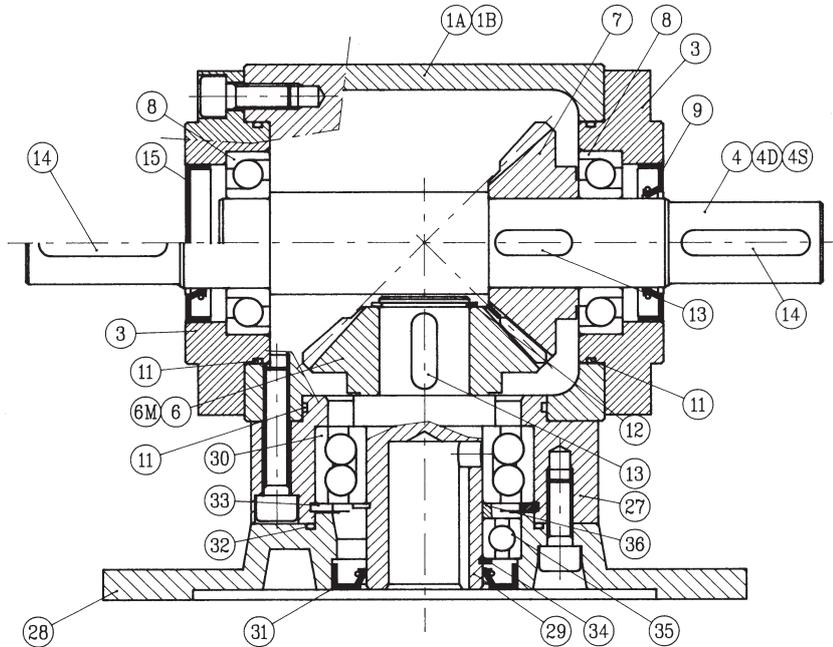
Position	Bezeichnung	BG12	BG19	BG24	BG32	BG38	BG42	BG55	BG75
16	Deckel	4013BGxx							
17	Hohlwelle	3004BGxx							
18	Nabenwelle	—	3002BG19	3005BG24	3005BG32	3002BG38	3002BG42	3002BG55	3002BG75
19	Kegelradritzel	—	5111BG19	5111BG24H	5111BG32H	5111BG38	5111BG42	5111BG55	5111BG75
20	Kegelrad	52yyBGxxH							
21	Lager	—	32006X	32007X	32010X	32012X	32012X	32015X	32224X
22	Dichtring	—	30x47x8	35x55x10	50x72x10	60x90x10	60x90x10	75x100x10	120x150x12
23	Paßfeder	—	8x18	10x25	14x28	14x32	14x40	16x55	22x70
24	Paßfeder	—	—	8x20	10x25	—	—	—	—
25	Verstärkte Welle	3001BGxxP							
26	Paßfeder	—	8x40	10x50	10x60	12x70	14x80	20x100	25x140

xx = Baugröße des Kegelradgetriebes [12 – 19... 55 – 75]

yy = Übersetzungsverhältnis [11 = 1:1 – 12 = 2:1...]

Bei Übersetzungen größer als 1:1 sowie bei den Versionen mit Durchgangswelle, ist das Kegelrad [19] und die Welle [18] aus einem Stück gefertigt.

KEGELRADGETRIEBE MIT IEC MOTORFLANSCH



Linke Zeichnungshälfte bis zu Baugröße 38

Rechte Zeichnungshälfte ab Baugröße 42

Position	Bezeichnung	BG12	BG19	BG24	BG32	BG38	BG42	BG55	BG75
27	Nabe	—	4014BGxx						
6	Kegelradritzel 1:1	5111BGxx							
6M	Kegelradritzel	51yyBGxxDzzz							
7	Kegelrad	52yyBGxx							
28	Motorflansch	83BGxxDzzz							
29	Nabenwelle	3006BGxxDzzz							
30	Lager	6003-2Z	3205A	3207A	3209A	3211	3212	3214	—
31	Dichtring	25x47x7	25x40x7	35x62x10	45x62x10	55x90x10	60x110x10	70x110x10	—
32	O-Ring	—	2212	2287	2350	3400	4437	4500	—
33	Seegerring	—	52 l	72 l	85 l	100 l	110 l	125 l	—
34	Seegerring	25 E	25 E	35 E	45 E	55 E	60 E	70 E	—
35	Lager	6005-2Z	—	—	—	—	6012	6014	—
36	Distanzstück	—	—	—	—	—	84BG42	84BG55	—

xx = Baugröße des Kegelradgetriebes [12 – 19 ... 55 – 75]

yy = Übersetzungsverhältnis [11 = 1:1 – 12 = 2:1...]

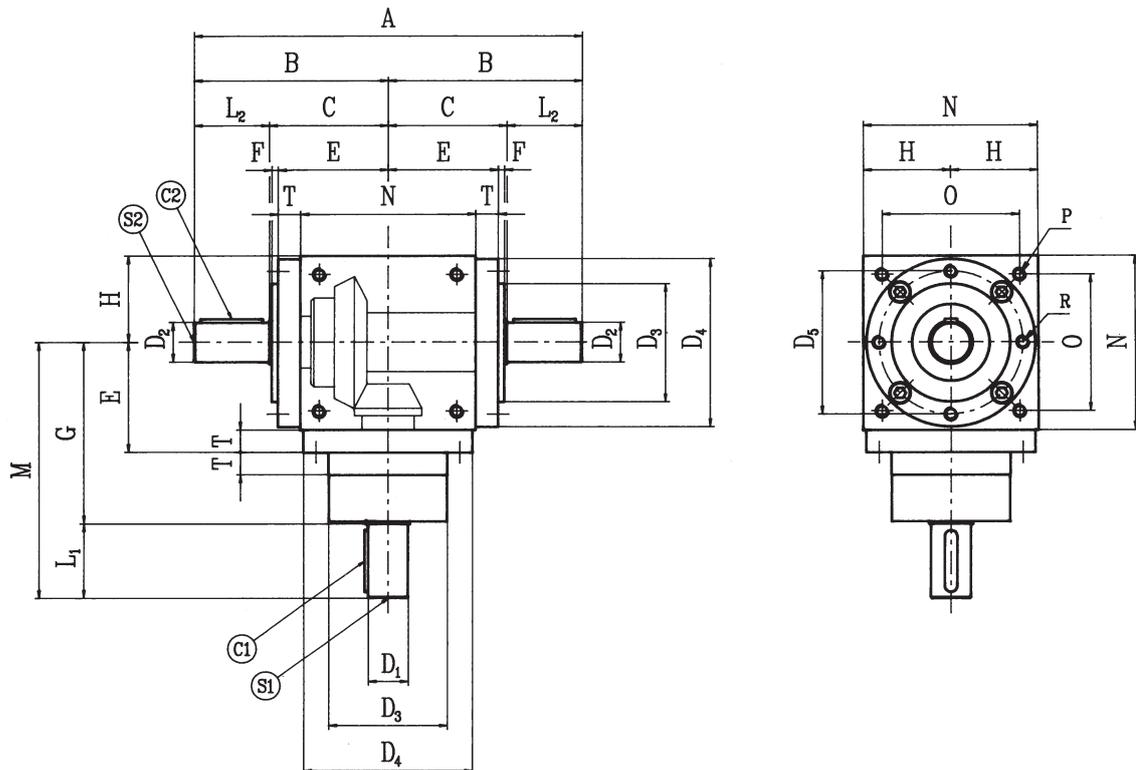
zzz = Baugröße des Motors [063 ... 160]

Bei 1:1 Übersetzung ist das Kegelradritzel in der Standardausführung. Für andere Übersetzungen ist das Kegelrad und die Hohlwelle aus einem Stück gefertigt [6M].

Bei den Ausführungen mit Hohlwelle, nur Übersetzung 1:1, werden eine Welle Nr. 3006BGxxDzzzH und ein Kegelrad Nr. 5111BGxxH verwendet.

Für die Größe 12 gibt es keine Nabe [Position 27], da diese mit dem Motorflansch [Position 28] aus einem Stück gefertigt ist.

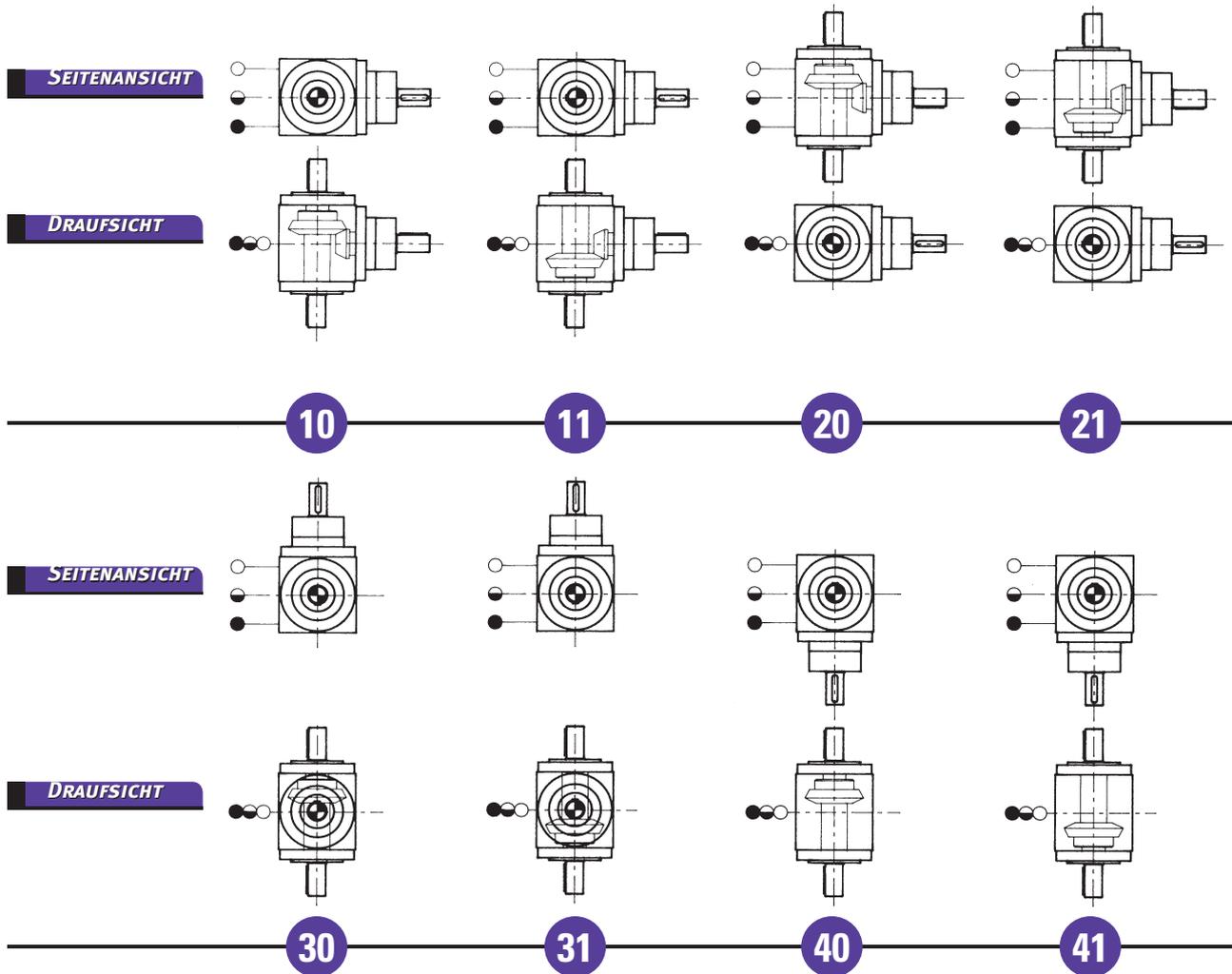
MASSE



Baugröße	Übersetzung	A	B	C	D ₁	D ₂	D ₃	D ₄	D ₅	E	F	G	H	L ₁	L ₂
BG12	1, 2, 3	144	72	46	12	12	44	—	54	42	2	74	32,5	26	26
BG19	1, 2, 3	210	105	65	19	19	60	86	72	59	4	100	45	40	40
	4, 5	210	105	65	14	19	60	86	72	59	4	100	45	30	40
BG24	1, 2, 3	260	130	80	24	24	70	105	88	73	5	115	55	50	50
	4, 5	260	130	80	19	24	70	105	88	73	5	115	55	40	50
BG32	1, 2, 3	310	155	95	32	32	95	135	115	88	5	145	70	60	60
	4, 5	310	155	95	24	32	95	135	115	88	5	145	70	50	60
BG38	1, 2, 3	360	180	110	38	38	120	165	145	103	5	170	85	70	70
	4, 5	360	180	110	28	38	120	165	145	103	5	170	85	60	70
BG42	1, 2, 3	410	205	125	42	42	135	190	165	118	5	195	100	80	80
	4, 5	410	205	125	32	42	135	190	165	118	5	195	100	60	80
BG55	1, 2, 3	520	260	150	55	55	170	230	205	143	5	245	120	110	110
	4, 5	520	260	150	42	55	170	230	205	143	5	245	120	80	110
BG75	1, 2, 3	750	375	225	75	75	—	300	—	195	—	350	165	150	150
	4, 5	750	375	225	55	75	—	300	—	195	—	350	165	110	150

EINBAULAGEN

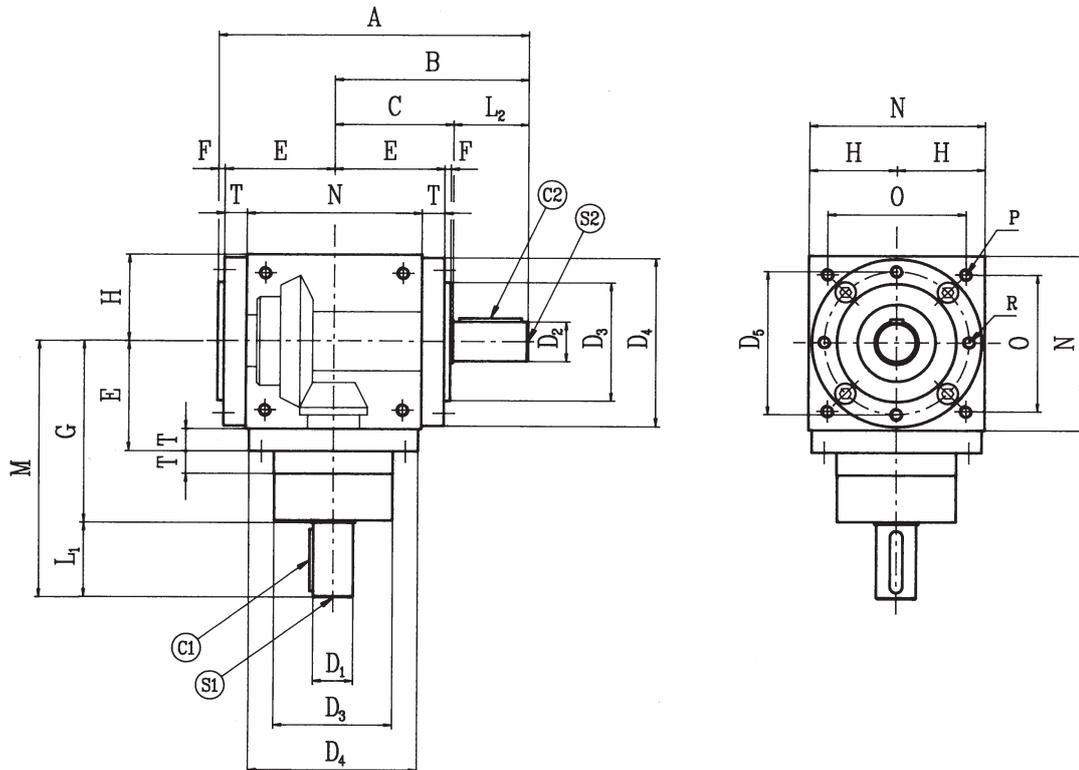
- Einfüll-/Entlüftungsstoppfen
- Ölstandanzeige
- Ablasschraube



Bei der Baugröße BG12 sind die Bohrungen P mit dem Lochabstand O nur auf den Seiten ohne Wellen vorhanden. Das Lochbild 0 ist auf allen Seiten gleich.

Baugröße	Übersetzung	M	N	O	P	R	S ₁	S ₂	C ₁	C ₂	T
BG12	1, 2, 3	100	65	45	M6	M6	M4x8	M4x8	20x4x4	20x4x4	—
BG19	1, 2, 3	140	90	70	M6	M6	M6x12	M6x12	35x6x6	35x6x6	14
	4, 5	130	90	70	M6	M6	M5x10	M6x12	25x5x5	35x6x6	14
BG24	1, 2, 3	165	110	88	M8	M8	M8x16	M8x16	40x8x7	40x8x7	18
	4, 5	155	110	88	M8	M8	M6x12	M8x16	35x6x6	40x8x7	18
BG32	1, 2, 3	205	140	110	M10	M10	M10x20	M10x20	50x10x8	50x10x8	18
	4, 5	195	140	110	M10	M10	M8x16	M10x20	40x8x7	50x10x8	18
BG38	1, 2, 3	240	170	136	M12	M12	M12x24	M12x24	60x10x8	60x10x8	18
	4, 5	230	170	136	M12	M12	M10x20	M12x24	50x8x7	60x10x8	18
BG42	1, 2, 3	275	200	155	M12	M12	M12x24	M12x24	70x12x8	70x12x8	18
	4, 5	255	200	155	M12	M12	M10x20	M12x24	50x10x8	70x12x8	18
BG55	1, 2, 3	355	240	190	M14	M14	M14x28	M14x28	100x16x10	100x16x10	23
	4, 5	325	240	190	M14	M14	M12x24	M14x28	70x12x8	100x16x10	23
BG75	1, 2, 3	500	330	248	M16	M16	M16x32	M16x32	140x22x14	140x22x14	30
	4, 5	460	330	248	M16	M16	M14x28	M16x32	100x16x10	140x22x14	30

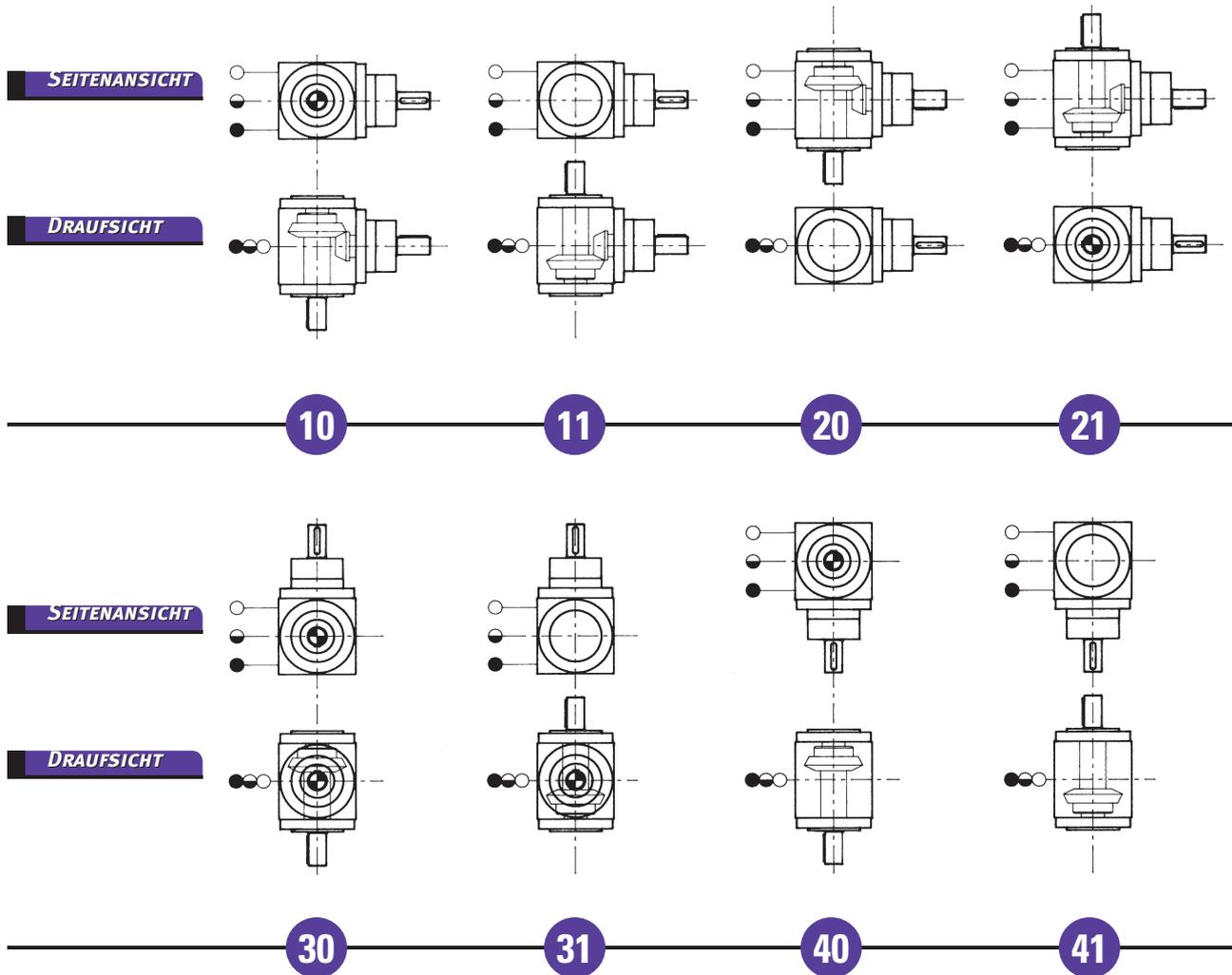
MASSE



Baugröße	Übersetzung	A	B	C	D ₁	D ₂	D ₃	D ₄	D ₅	E	F	G	H	L ₁	L ₂
BG12	1, 2, 3	116	72	46	12	12	44	—	54	42	2	74	32,5	26	26
BG19	1, 2, 3	168	105	65	19	19	60	86	72	59	4	100	45	40	40
	4, 5	168	105	65	14	19	60	86	72	59	4	100	45	30	40
BG24	1, 2, 3	208	130	80	24	24	70	105	88	73	5	115	55	50	50
	4, 5	208	130	80	19	24	70	105	88	73	5	115	55	40	50
BG32	1, 2, 3	248	155	95	32	32	95	135	115	88	5	145	70	60	60
	4, 5	248	155	95	24	32	95	135	115	88	5	145	70	50	60
BG38	1, 2, 3	288	180	110	38	38	120	165	145	103	5	170	85	70	70
	4, 5	288	180	110	28	38	120	165	145	103	5	170	85	60	70
BG42	1, 2, 3	328	205	125	42	42	135	190	165	118	5	195	100	80	80
	4, 5	328	205	125	32	42	135	190	165	118	5	195	100	60	80
BG55	1, 2, 3	408	260	150	55	55	170	230	205	143	5	245	120	110	110
	4, 5	408	260	150	42	55	170	230	205	143	5	245	120	80	110
BG75	1, 2, 3	598	375	225	75	75	—	300	—	195	—	350	165	150	150
	4, 5	598	375	225	55	75	—	300	—	195	—	350	165	110	150

EINBAULAGEN

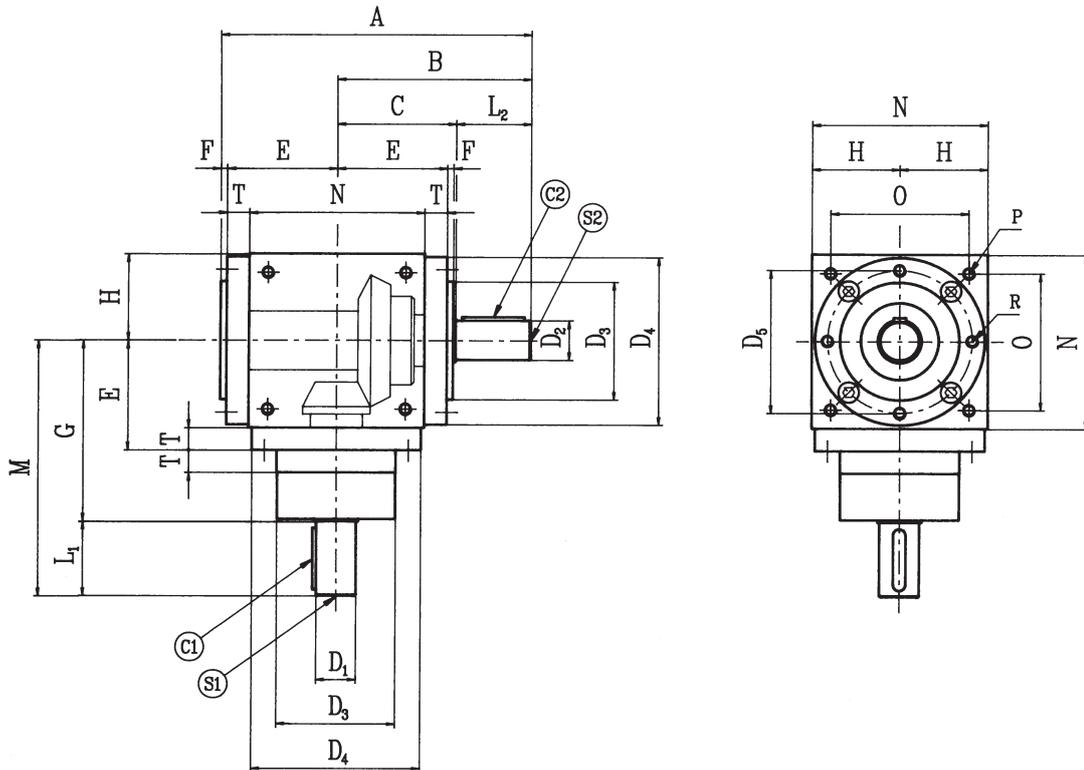
- Einfüll-/Entlüftungsstoppfen
- Ölstandanzeige
- Ablasschraube



Bei der Baugröße BG12 sind die Bohrungen P mit dem Lochabstand O nur auf den Seiten ohne Wellen vorhanden. Das Lochbild 0 ist auf allen Seiten gleich.

Baugröße	Übersetzung	M	N	O	P	R	S ₁	S ₂	C ₁	C ₂	T
BG12	1, 2, 3	100	65	45	M6	M6	M4x8	M4x8	20x4x4	20x4x4	—
BG19	1, 2, 3	140	90	70	M6	M6	M6x12	M6x12	35x6x6	35x6x6	14
	4, 5	130	90	70	M6	M6	M5x10	M6x12	25x5x5	35x6x6	14
BG24	1, 2, 3	165	110	88	M8	M8	M8x16	M8x16	40x8x7	40x8x7	18
	4, 5	155	110	88	M8	M8	M6x12	M8x16	35x6x6	40x8x7	18
BG32	1, 2, 3	205	140	110	M10	M10	M10x20	M10x20	50x10x8	50x10x8	18
	4, 5	195	140	110	M10	M10	M8x16	M10x20	40x8x7	50x10x8	18
BG38	1, 2, 3	240	170	136	M12	M12	M12x24	M12x24	60x10x8	60x10x8	18
	4, 5	230	170	136	M12	M12	M10x20	M12x24	50x8x7	60x10x8	18
BG42	1, 2, 3	275	200	155	M12	M12	M12x24	M12x24	70x12x8	70x12x8	18
	4, 5	255	200	155	M12	M12	M10x20	M12x24	50x10x8	70x12x8	18
BG55	1, 2, 3	355	240	190	M14	M14	M14x28	M14x28	100x16x10	100x16x10	23
	4, 5	325	240	190	M14	M14	M12x24	M14x28	70x12x8	100x16x10	23
BG75	1, 2, 3	500	330	248	M16	M16	M16x32	M16x32	140x22x14	140x22x14	30
	4, 5	460	330	248	M16	M16	M14x28	M16x32	100x16x10	140x22x14	30

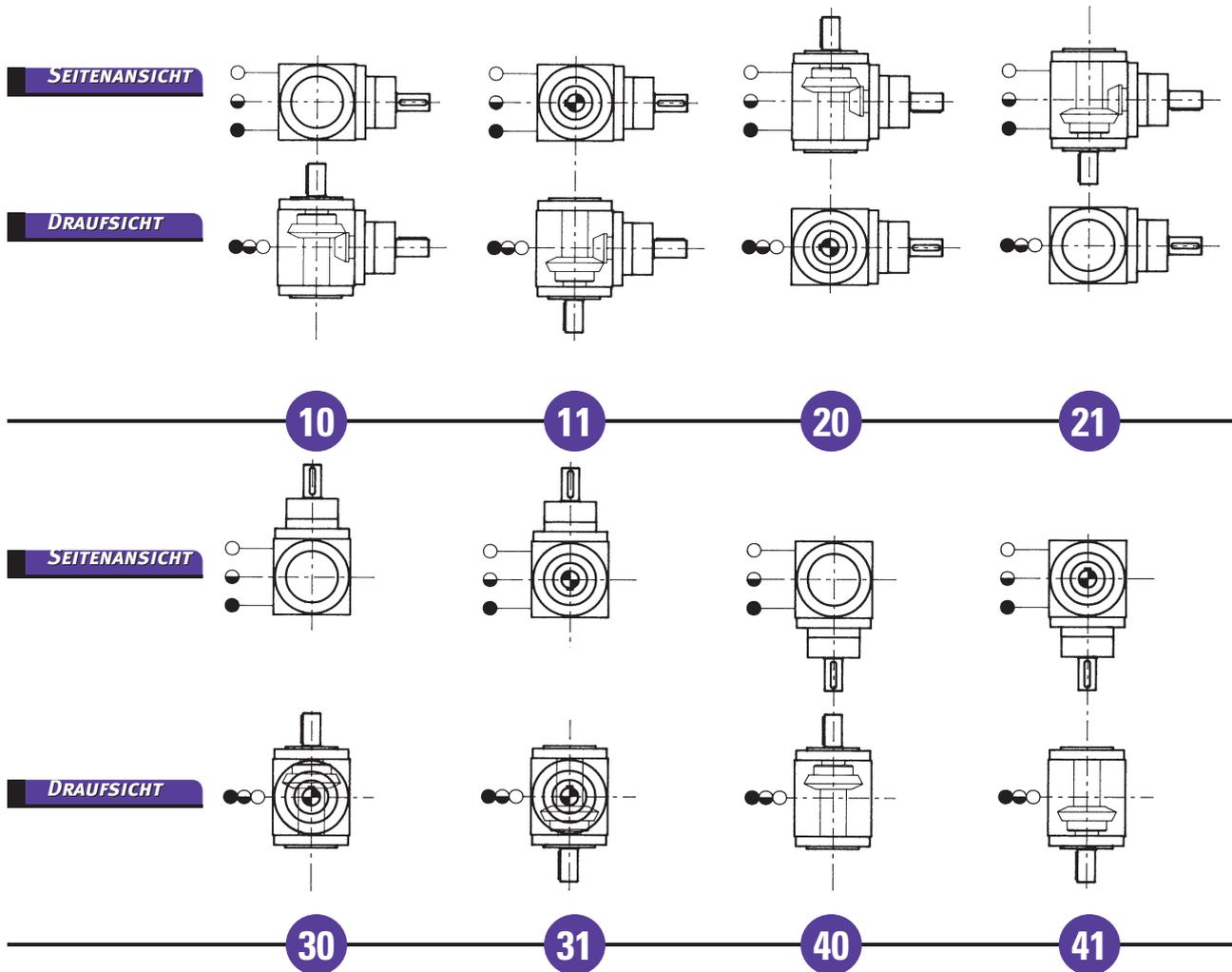
MASSE



Baugröße	Übersetzung	A	B	C	D ₁	D ₂	D ₃	D ₄	D ₅	E	F	G	H	L ₁	L ₂
BG12	1, 2, 3	116	72	46	12	12	44	—	54	42	2	74	32,5	26	26
BG19	1, 2, 3	168	105	65	19	19	60	86	72	59	4	100	45	40	40
	4, 5	168	105	65	14	19	60	86	72	59	4	100	45	30	40
BG24	1, 2, 3	208	130	80	24	24	70	105	88	73	5	115	55	50	50
	4, 5	208	130	80	19	24	70	105	88	73	5	115	55	40	50
BG32	1, 2, 3	248	155	95	32	32	95	135	115	88	5	145	70	60	60
	4, 5	248	155	95	24	32	95	135	115	88	5	145	70	50	60
BG38	1, 2, 3	288	180	110	38	38	120	165	145	103	5	170	85	70	70
	4, 5	288	180	110	28	38	120	165	145	103	5	170	85	60	70
BG42	1, 2, 3	328	205	125	42	42	135	190	165	118	5	195	100	80	80
	4, 5	328	205	125	32	42	135	190	165	118	5	195	100	60	80
BG55	1, 2, 3	408	260	150	55	55	170	230	205	143	5	245	120	110	110
	4, 5	408	260	150	42	55	170	230	205	143	5	245	120	80	110
BG75	1, 2, 3	598	375	225	75	75	—	300	—	195	—	350	165	150	150
	4, 5	598	375	225	55	75	—	300	—	195	—	350	165	110	150

EINBAULAGEN

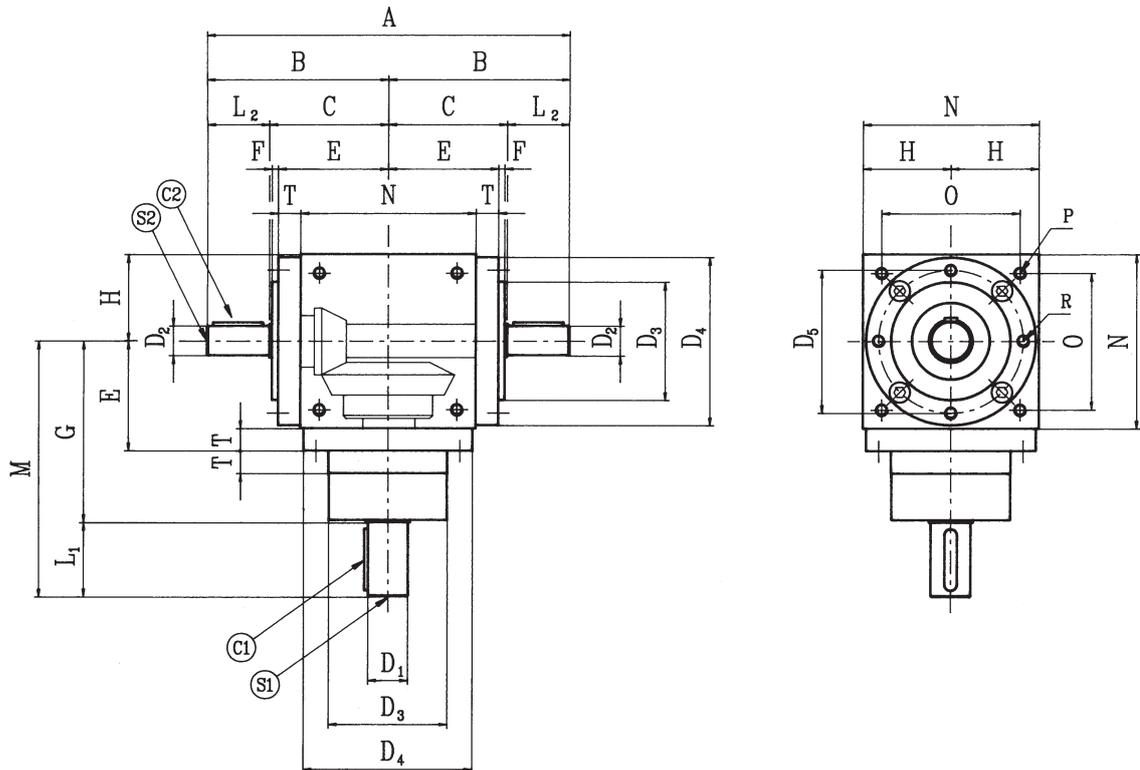
- Einfüll-/Entlüftungsstoppfen
- Ölstandanzeige
- Ablasschraube



Bei der Baugröße BG12 sind die Bohrungen P mit dem Lochabstand O nur auf den Seiten ohne Wellen vorhanden. Das Lochbild O ist auf allen Seiten gleich.

Baugröße	Übersetzung	M	N	O	P	R	S ₁	S ₂	C ₁	C ₂	T
BG12	1, 2, 3	100	65	45	M6	M6	M4x8	M4x8	20x4x4	20x4x4	—
BG19	1, 2, 3	140	90	70	M6	M6	M6x12	M6x12	35x6x6	35x6x6	14
	4, 5	130	90	70	M6	M6	M5x10	M6x12	25x5x5	35x6x6	14
BG24	1, 2, 3	165	110	88	M8	M8	M8x16	M8x16	40x8x7	40x8x7	18
	4, 5	155	110	88	M8	M8	M6x12	M8x16	35x6x6	40x8x7	18
BG32	1, 2, 3	205	140	110	M10	M10	M10x20	M10x20	50x10x8	50x10x8	18
	4, 5	195	140	110	M10	M10	M8x16	M10x20	40x8x7	50x10x8	18
BG38	1, 2, 3	240	170	136	M12	M12	M12x24	M12x24	60x10x8	60x10x8	18
	4, 5	230	170	136	M12	M12	M10x20	M12x24	50x8x7	60x10x8	18
BG42	1, 2, 3	275	200	155	M12	M12	M12x24	M12x24	70x12x8	70x12x8	18
	4, 5	255	200	155	M12	M12	M10x20	M12x24	50x10x8	70x12x8	18
BG55	1, 2, 3	355	240	190	M14	M14	M14x28	M14x28	100x16x10	100x16x10	23
	4, 5	325	240	190	M14	M14	M12x24	M14x28	70x12x8	100x16x10	23
BG75	1, 2, 3	500	330	248	M16	M16	M16x32	M16x32	140x22x14	140x22x14	30
	4, 5	460	330	248	M16	M16	M14x28	M16x32	100x16x10	140x22x14	30

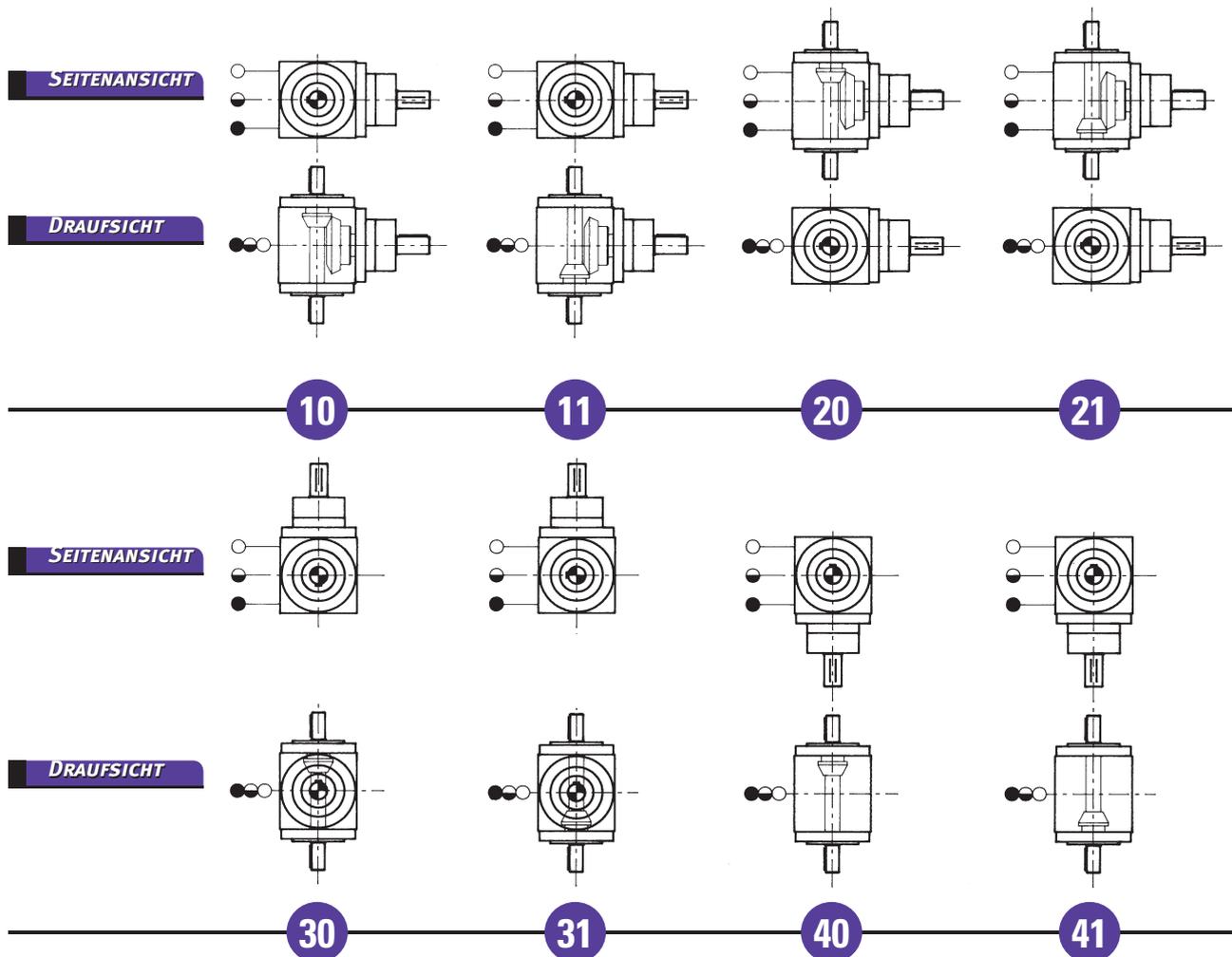
MASSE



Baugröße	Übersetzung	A	B	C	D_1	D_2	D_3	D_4	D_5	E	F	G	H	L_1	L_2
BG19	1,5; 2	190	95	65	19	14	60	86	72	59	4	100	45	40	30
BG24	1,5; 2	240	120	80	24	19	70	105	88	73	5	115	55	50	40
BG32	1,5	290	145	95	32	24	95	135	115	88	5	145	70	60	50
	2	270	135	95	32	19	95	135	115	88	5	145	70	60	40
BG38	1,5; 2	340	170	110	38	28	120	165	145	103	5	170	85	70	60
BG42	1,5	390	195	125	42	38	135	190	165	118	5	195	100	80	70
	2	370	185	125	42	32	135	190	165	118	5	195	100	80	60
BG55	1,5	460	230	150	55	42	170	230	205	143	5	245	120	110	80
	2	440	220	150	55	38	170	230	205	143	5	245	120	110	70
BG75	1,5; 2	670	335	225	75	55	—	300	—	195	—	350	165	150	110

EINBAULAGEN

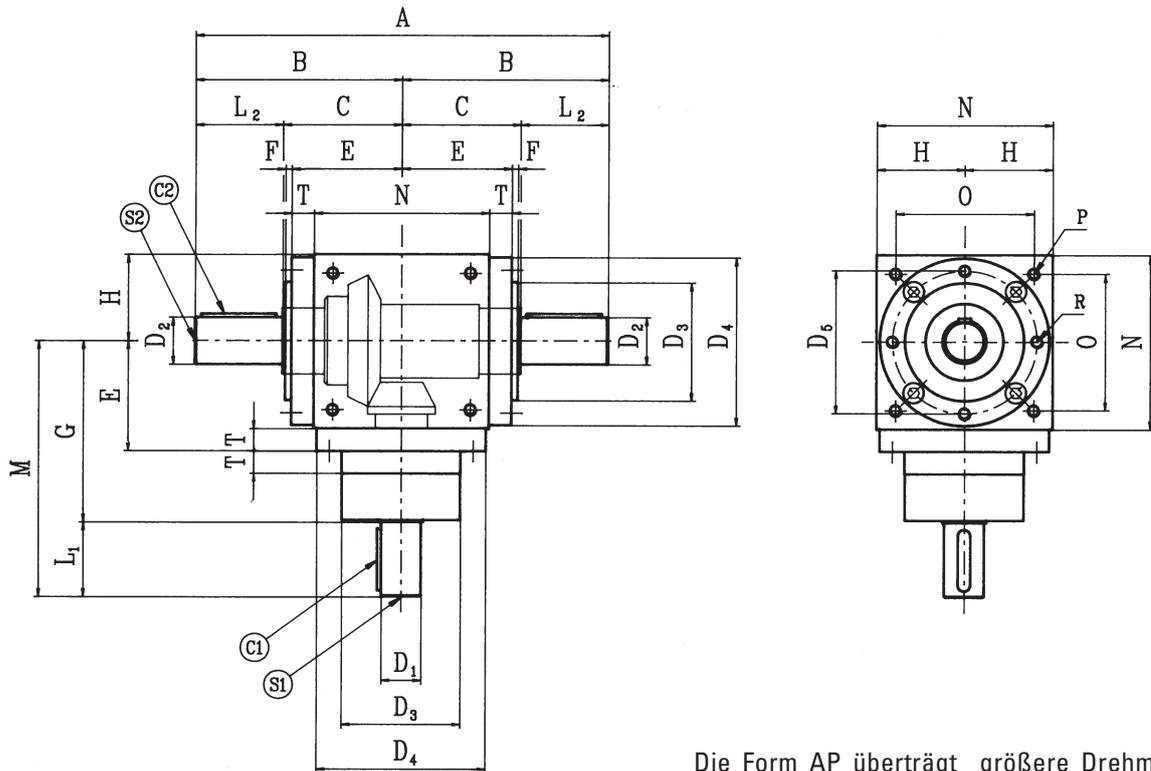
- Einfüll-/Entlüftungsstoppfen
- Ölstandanzeige
- Ablasschraube



Das Lochbild 0 ist auf allen Seiten gleich.

Baugröße	Übersetzung	M	N	O	P	R	S ₁	S ₂	C ₁	C ₂	T
BG19	1,5; 2	140	90	70	M6	M6	M6x12	M5x10	35x6x6	25x5x5	14
BG24	1,5; 2	165	110	88	M8	M8	M8x16	M6x12	40x8x7	35x6x6	18
BG32	1,5	205	140	110	M10	M10	M10x20	M8x16	50x10x8	40x8x7	18
	2	205	140	110	M10	M10	M10x20	M6x12	50x10x8	35x6x6	18
BG38	1,5; 2	240	170	136	M12	M12	M12x24	M10x20	60x10x8	50x8x7	18
BG42	1,5	275	200	155	M12	M12	M12x24	M12x24	70x12x8	60x10x8	18
	2	275	200	155	M12	M12	M12x24	M10x20	70x12x8	50x10x8	18
BG55	1,5	355	240	190	M14	M14	M14x28	M12x24	100x16x10	70x12x8	23
	2	355	240	190	M14	M14	M14x28	M12x24	100x16x10	60x10x8	23
BG75	1,5; 2	500	330	248	M16	M16	M16x32	M14x28	140x22x14	100x16x10	30

MASSE

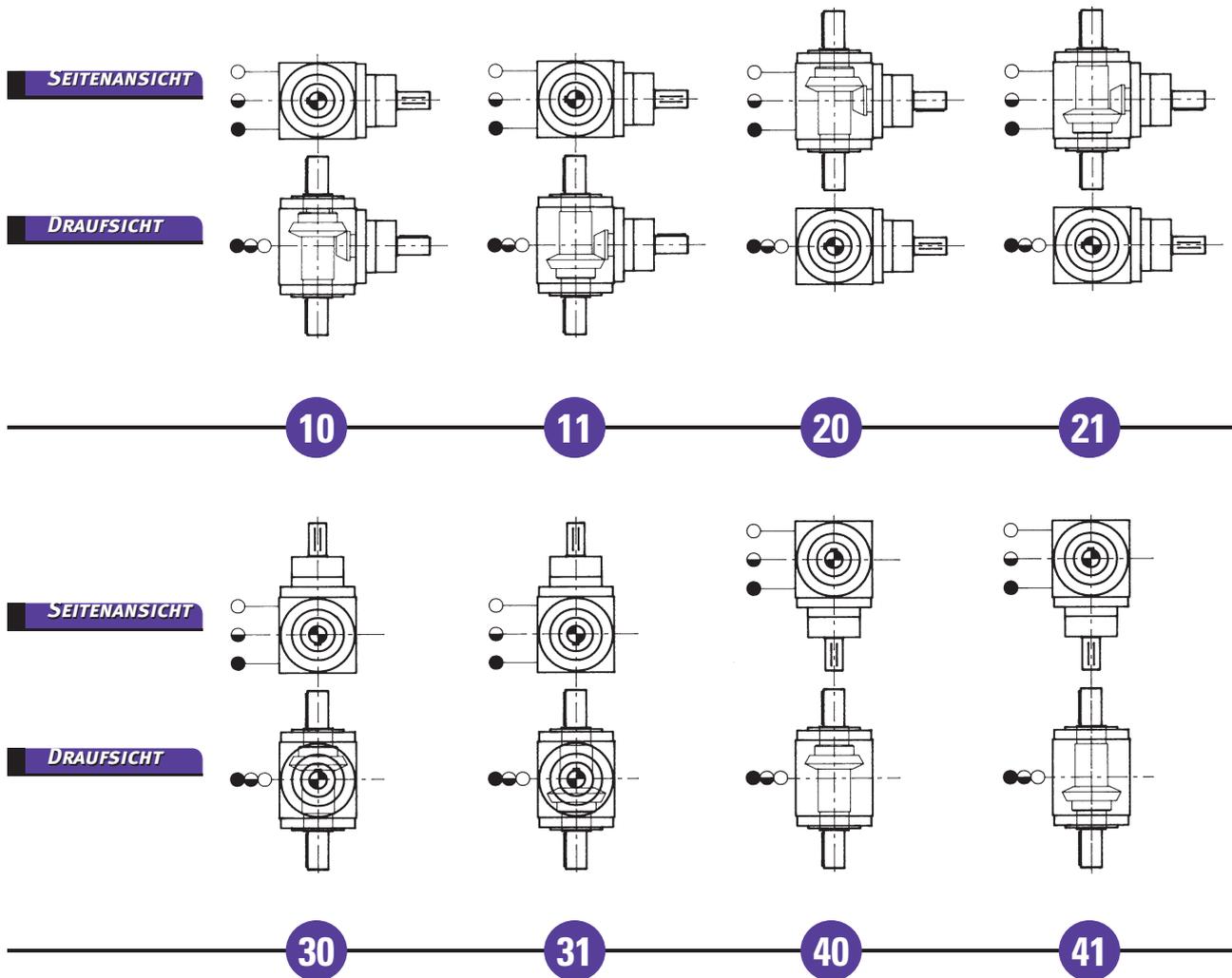


Die Form AP überträgt größere Drehmomente als die FORM A [siehe Tabelle Leistungsangaben Seite 102/103]. Die Momente der Kegelräder bleiben unverändert.

Baugröße	Übersetzung	A	B	C	D ₁	D ₂	D ₃	D ₄	D ₅	E	F	G	H	L ₁	L ₂
BG19	1, 2, 3	230	115	65	19	24	60	86	72	59	4	100	45	40	50
	4, 5	230	115	65	14	24	60	86	72	59	4	100	45	30	50
BG24	1, 2, 3	280	140	80	24	32	70	105	88	73	5	115	55	50	60
	4, 5	280	140	80	19	32	70	105	88	73	5	115	55	40	60
BG32	1, 2, 3	330	165	95	32	38	95	135	115	88	5	145	70	60	70
	4, 5	330	165	95	24	38	95	135	115	88	5	145	70	50	70
BG38	1, 2, 3	380	190	110	38	42	120	165	145	103	5	170	85	70	80
	4, 5	380	190	110	28	42	120	165	145	103	5	170	85	60	80
BG42	1, 2, 3	430	215	125	42	48	135	190	165	118	5	195	100	80	90
	4, 5	430	215	125	32	48	135	190	165	118	5	195	100	60	90
BG55	1, 2, 3	520	260	150	55	70	170	230	205	143	5	245	120	110	110
	4, 5	520	260	150	42	70	170	230	205	143	5	245	120	80	110
BG75	1, 2, 3	750	375	225	75	90	—	300	—	195	—	350	165	150	150
	4, 5	750	375	225	55	90	—	300	—	195	—	350	165	110	150

EINBAULAGEN

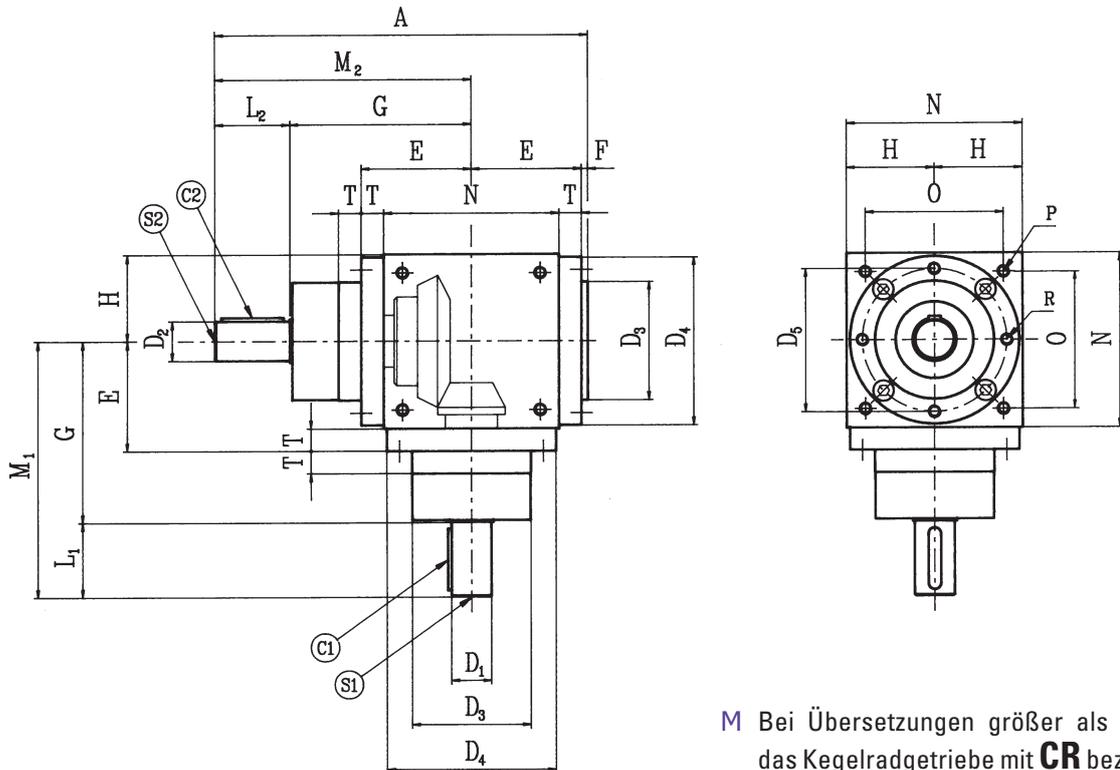
- Einfüll-/Entlüftungsstoppfen
- Ölstandanzeige
- Ablasschraube



Das Lochbild O ist auf allen Seiten gleich.

Baugröße	Übersetzung	M	N	O	P	R	S ₁	S ₂	C ₁	C ₂	T
BG19	1, 2, 3	140	90	70	M6	M6	M6x12	M8x16	35x6x6	40x8x7	14
	4, 5	130	90	70	M6	M6	M5x10	M8x16	25x5x5	40x8x7	14
BG24	1, 2, 3	165	110	88	M8	M8	M8x16	M10x20	40x8x7	50x10x8	18
	4, 5	155	110	88	M8	M8	M6x12	M10x20	35x6x6	50x10x8	18
BG32	1, 2, 3	205	140	110	M10	M10	M10x20	M12x24	50x10x8	60x10x8	18
	4, 5	195	140	110	M10	M10	M8x16	M12x24	40x8x7	60x10x8	18
BG38	1, 2, 3	240	170	136	M12	M12	M12x24	M12x24	60x10x8	70x12x8	18
	4, 5	230	170	136	M12	M12	M10x20	M12x24	50x8x7	70x12x8	18
BG42	1, 2, 3	275	200	155	M12	M12	M12x24	M14x28	70x12x8	80x14x9	18
	4, 5	255	200	155	M12	M12	M10x20	M14x28	50x10x8	80x14x9	18
BG55	1, 2, 3	355	240	190	M14	M14	M14x28	M14x28	100x16x10	100x20x14	23
	4, 5	325	240	190	M14	M14	M12x24	M14x28	70x12x8	100x20x14	23
BG75	1, 2, 3	500	330	248	M16	M16	M16x32	M16x32	140x22x14	140x25x14	30
	4, 5	460	330	248	M16	M16	M14x28	M16x32	100x16x10	140x25x14	30

MASSE



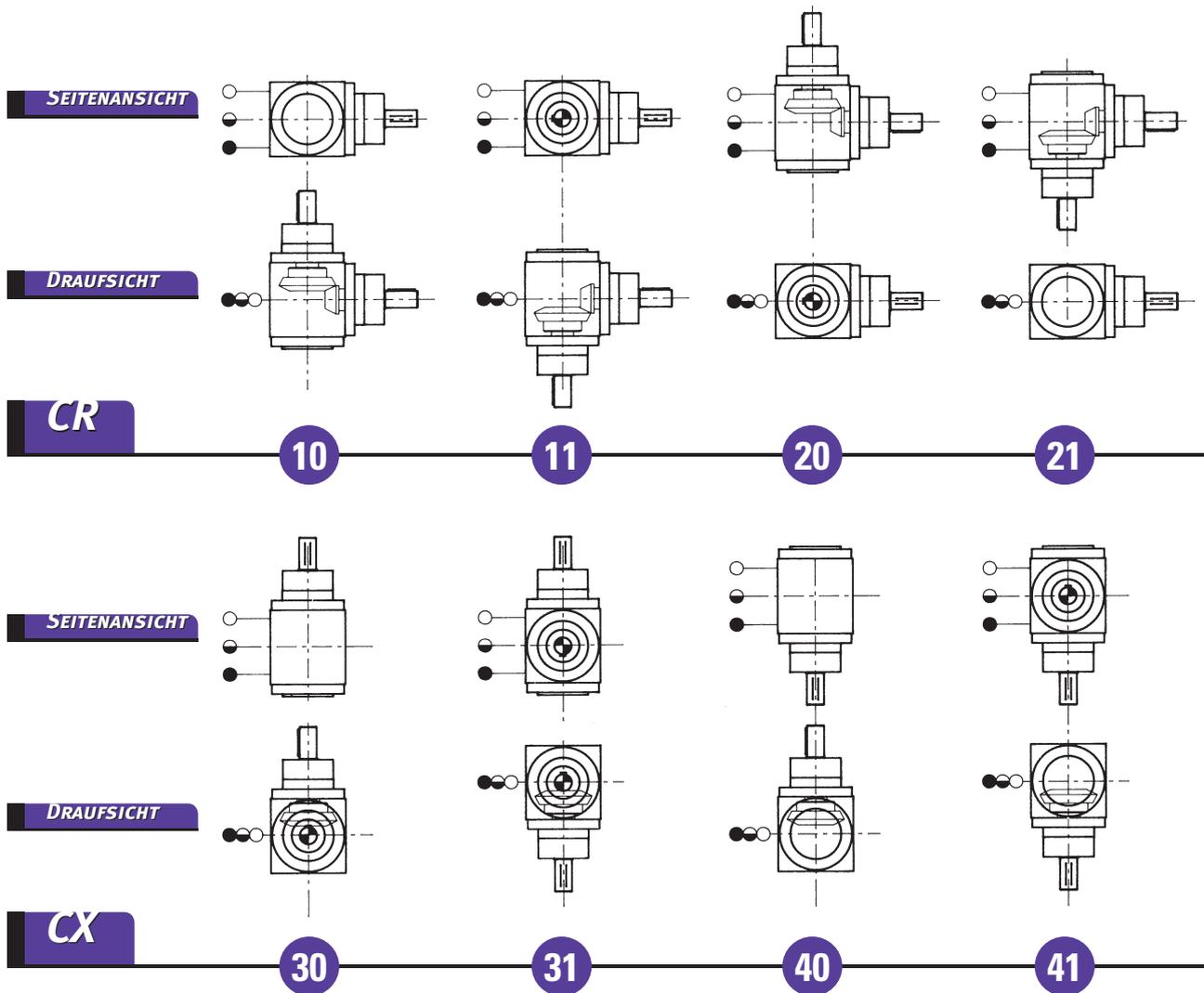
M Bei Übersetzungen größer als 1:1 wird das Kegelradgetriebe mit **CR** bezeichnet.

M Wird der Deckel auf der gegenüberliegenden Seite der schnelllaufenden Welle montiert, lautet die Bezeichnung **CX**.

Baugröße	Übersetzung	A	D ₁	D ₂	D ₃	D ₄	D ₅	E	F	G	H	L ₁	L ₂	M ₁	M ₂
BG12	1, 2, 3	144	12	12	44	—	54	42	2	74	32,5	26	26	100	100
BG19	1, 2, 3	203	19	19	60	86	72	59	4	100	45	40	40	140	140
	4, 5	203	14	19	60	86	72	59	4	100	45	30	40	130	140
BG24	1, 2, 3	243	24	24	70	105	88	73	5	115	55	50	50	165	165
	4, 5	243	19	24	70	105	88	73	5	115	55	40	50	155	165
BG32	1, 2, 3	298	32	32	95	135	115	88	5	145	70	60	60	205	205
	4, 5	298	24	32	95	135	115	88	5	145	70	50	60	195	205
BG38	1, 2, 3	348	38	38	120	165	145	103	5	170	85	70	70	240	240
	4, 5	348	28	38	120	165	145	103	5	170	85	60	70	230	240
BG42	1, 2, 3	398	42	42	135	190	165	118	5	195	100	80	80	275	275
	4, 5	398	32	42	135	190	165	118	5	195	100	60	80	255	275
BG55	1, 2, 3	503	55	55	170	230	205	143	5	245	120	110	110	355	355
	4, 5	503	42	55	170	230	205	143	5	245	120	80	110	325	355
BG75	1, 2, 3	723	75	75	—	300	—	195	—	350	165	150	150	500	500
	4, 5	723	55	75	—	300	—	195	—	350	165	110	150	460	500

EINBAULAGEN

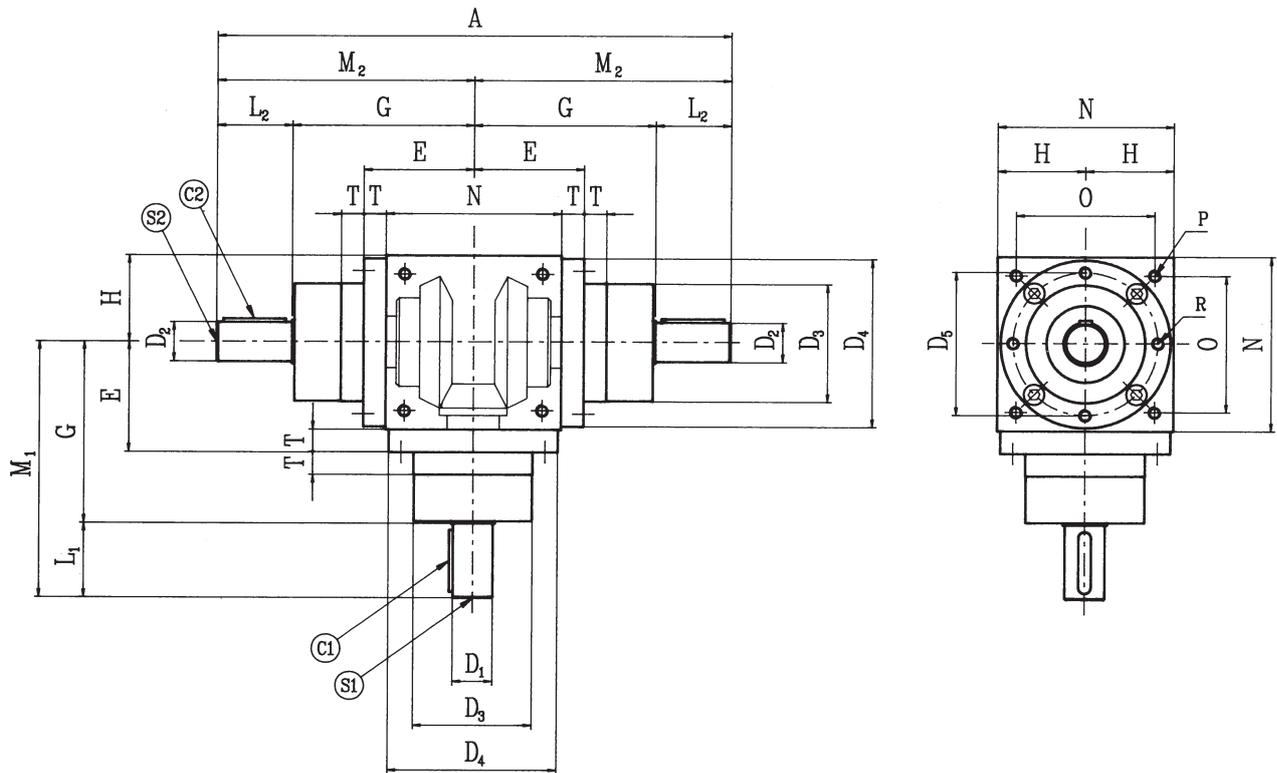
- Einfüll-/Entlüftungsstoppfen
- Ölstandanzeige
- Ablassschraube



Bei der Baugröße BG12 sind die Bohrungen P mit dem Lochabstand 0 nur auf den Seiten ohne Wellen vorhanden. Das Lochbild 0 ist auf allen Seiten gleich.

Baugröße	Übersetzung	N	0	P	R	S1	S2	C1	C2	T
BG12	1, 2, 3	65	45	M6	M6	M4 x 8	M4 x 8	20 x 4 x 4	20 x 4 x 4	—
BG19	1, 2, 3	90	70	M6	M6	M6 x 12	M6 x 12	35 x 6 x 6	35 x 6 x 6	14
	4, 5	90	70	M6	M6	M5 x 10	M6 x 12	25 x 5 x 5	35 x 6 x 6	14
BG24	1, 2, 3	110	88	M8	M8	M8 x 16	M8 x 16	40 x 8 x 7	40 x 8 x 7	18
	4, 5	110	88	M8	M8	M6 x 12	M8 x 16	35 x 6 x 6	40 x 8 x 7	18
BG32	1, 2, 3	140	110	M10	M10	M10 x 20	M10 x 20	50 x 10 x 8	50 x 10 x 8	18
	4, 5	140	110	M10	M10	M8 x 16	M10 x 20	40 x 8 x 7	50 x 10 x 8	18
BG38	1, 2, 3	170	136	M12	M12	M12 x 24	M12 x 24	60 x 10 x 8	60 x 10 x 8	18
	4, 5	170	136	M12	M12	M10 x 20	M12 x 24	50 x 8 x 7	60 x 10 x 8	18
BG42	1, 2, 3	200	155	M12	M12	M12 x 24	M12 x 24	70 x 12 x 8	70 x 12 x 8	18
	4, 5	200	155	M12	M12	M10 x 20	M12 x 24	50 x 10 x 8	70 x 12 x 8	18
BG55	1, 2, 3	240	190	M14	M14	M14 x 28	M14 x 28	100 x 16 x 10	100 x 16 x 10	23
	4, 5	240	190	M14	M14	M12 x 24	M14 x 28	70 x 12 x 8	100 x 16 x 10	23
BG75	1, 2, 3	330	248	M16	M16	M16 x 32	M16 x 32	140 x 22 x 14	140 x 22 x 14	30
	4, 5	330	248	M16	M16	M14 x 28	M16 x 32	100 x 16 x 10	140 x 22 x 14	30

MASSE

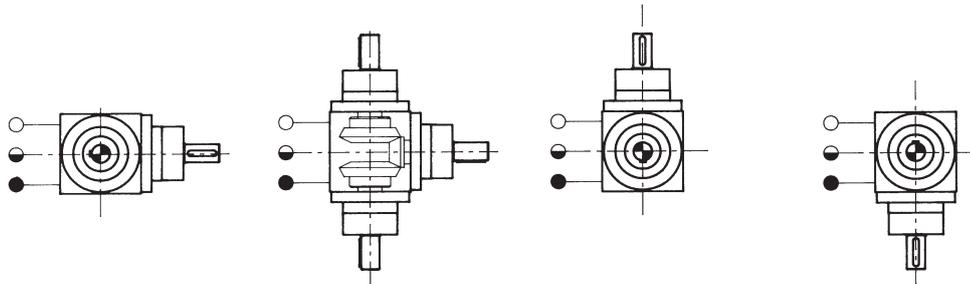


Baugröße	Übersetzung	A	D ₁	D ₂	D ₃	D ₄	D ₅	E	G	H	L ₁	L ₂	M ₁	M ₂
BG12	1, 2, 3	200	12	12	44	—	54	42	74	32,5	26	26	100	100
BG19	1, 2, 3	280	19	19	60	86	72	59	100	45	40	40	140	140
	4, 5	280	14	19	60	86	72	59	100	45	30	40	130	140
BG24	1, 2, 3	330	24	24	70	105	88	73	115	55	50	50	165	165
	4, 5	330	19	24	70	105	88	73	115	55	40	50	155	165
BG32	1, 2, 3	410	32	32	95	135	115	88	145	70	60	60	205	205
	4, 5	410	24	32	95	135	115	88	145	70	50	60	195	205
BG38	1, 2, 3	480	38	38	120	165	145	103	170	85	70	70	240	240
	4, 5	480	28	38	120	165	145	103	170	85	60	70	230	240
BG42	1, 2, 3	550	42	42	135	190	165	118	195	100	80	80	275	275
	4, 5	550	32	42	135	190	165	118	195	100	60	80	255	275
BG55	1, 2, 3	710	55	55	170	230	205	143	245	120	110	110	355	355
	4, 5	710	42	55	170	230	205	143	245	120	80	110	325	355
BG75	1, 2, 3	1000	75	75	—	300	—	195	350	165	150	150	500	500
	4, 5	1000	55	75	—	300	—	195	350	165	110	150	460	500

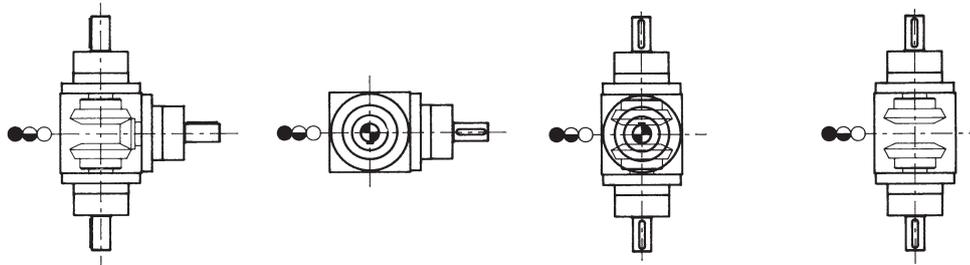
EINBAULAGEN

- Einfüll-/Entlüftungsstoppfen
- Ölstandanzeige
- Ablasschraube

SEITENANSICHT



DRAUFSICHT



10

20

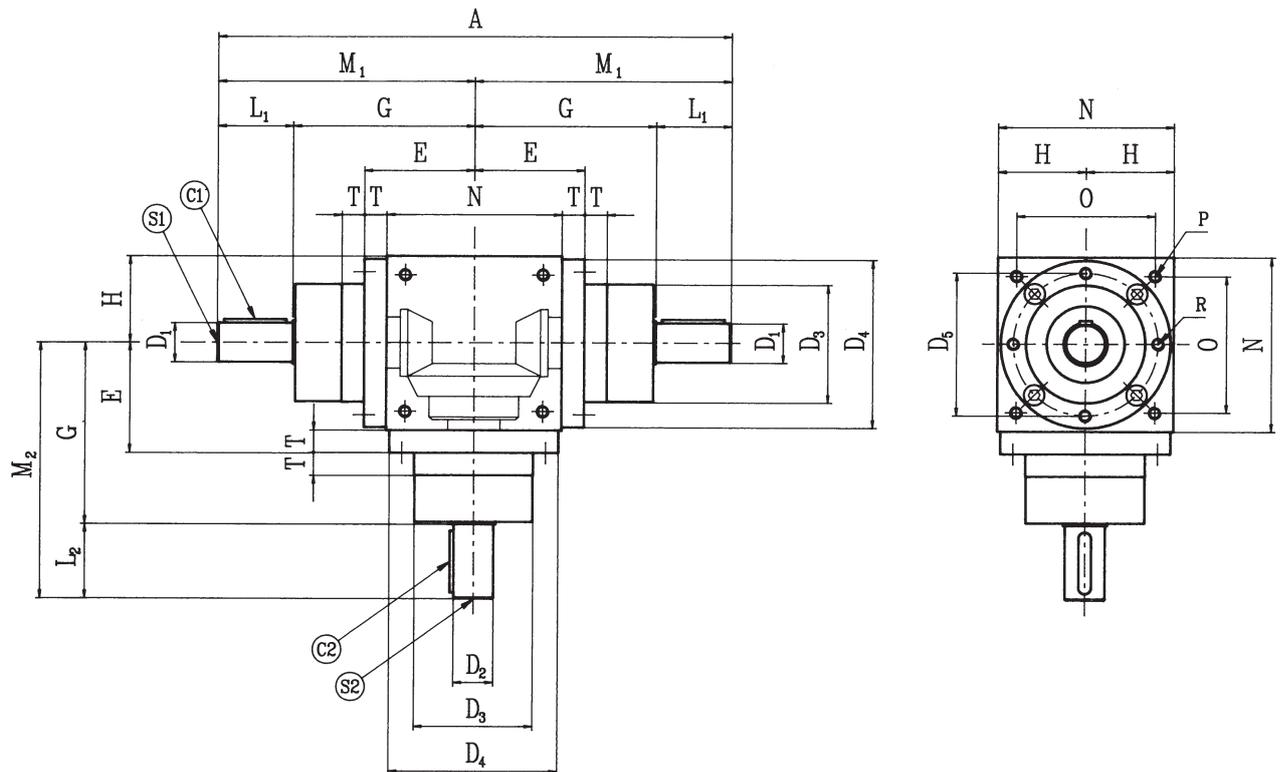
30

40

Bei der Baugröße BG12 sind die Bohrungen P mit dem Lochabstand 0 nur auf den Seiten ohne Wellen vorhanden. Das Lochbild 0 ist auf allen Seiten gleich.

Baugröße	Übersetzung	N	O	P	R	S ₁	S ₂	C ₁	C ₂	T
BG12	1, 2, 3	65	45	M6	M6	M4x8	M4x8	20x4x4	20x4x4	—
BG19	1, 2, 3	90	70	M6	M6	M6x12	M6x12	35x6x6	35x6x6	14
	4, 5	90	70	M6	M6	M5x10	M6x12	25x5x5	35x6x6	14
BG24	1, 2, 3	110	88	M8	M8	M8x16	M8x16	40x8x7	40x8x7	18
	4, 5	110	88	M8	M8	M6x12	M8x16	35x6x6	40x8x7	18
BG32	1, 2, 3	140	110	M10	M10	M10x20	M10x20	50x10x8	50x10x8	18
	4, 5	140	110	M10	M10	M8x16	M10x20	40x8x7	50x10x8	18
BG38	1, 2, 3	170	136	M12	M12	M12x24	M12x24	60x10x8	60x10x8	18
	4, 5	170	136	M12	M12	M10x20	M12x24	50x8x7	60x10x8	18
BG42	1, 2, 3	200	155	M12	M12	M12x24	M12x24	70x12x8	70x12x8	18
	4, 5	200	155	M12	M12	M10x20	M12x24	50x10x8	70x12x8	18
BG55	1, 2, 3	240	190	M14	M14	M14x28	M14x28	100x16x10	100x16x10	23
	4, 5	240	190	M14	M14	M12x24	M14x28	70x12x8	100x16x10	23
BG75	1, 2, 3	330	248	M16	M16	M16x32	M16x32	140x22x14	140x22x14	30
	4, 5	330	248	M16	M16	M14x28	M16x32	100x16x10	140x22x14	30

MASSE

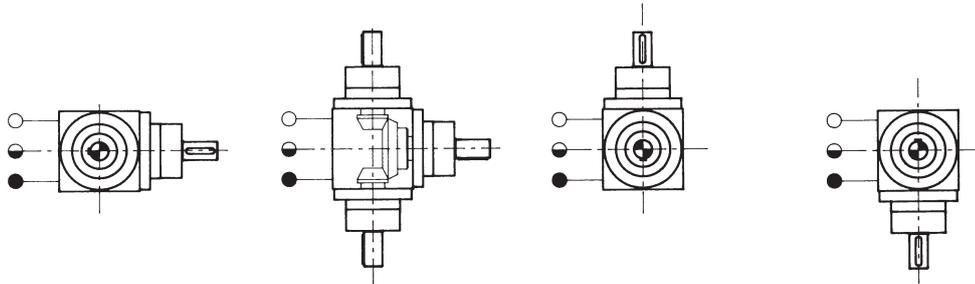


Baugröße	Übersetzung	A	D ₁	D ₂	D ₃	D ₄	D ₅	E	G	H	L ₁	L ₂	M ₁	M ₂
BG12	1, 2, 3	200	12	12	44	—	54	42	74	32,5	26	26	100	100
BG19	1, 2, 3	280	19	19	60	86	72	59	100	45	40	40	140	140
	4, 5	260	14	19	60	86	72	59	100	45	30	40	130	140
BG24	1, 2, 3	330	24	24	70	105	88	73	115	55	50	50	165	165
	4, 5	310	19	24	70	105	88	73	115	55	40	50	155	165
BG32	1, 2, 3	410	32	32	95	135	115	88	145	70	60	60	205	205
	4, 5	390	24	32	95	135	115	88	145	70	50	60	195	205
BG38	1, 2, 3	480	38	38	120	165	145	103	170	85	70	70	240	240
	4, 5	460	28	38	120	165	145	103	170	85	60	70	230	240
BG42	1, 2, 3	550	42	42	135	190	165	118	195	100	80	80	275	275
	4, 5	510	32	42	135	190	165	118	195	100	60	80	255	275
BG55	1, 2, 3	710	55	55	170	230	205	143	245	120	110	110	355	355
	4, 5	650	42	55	170	230	205	143	245	120	80	110	325	355
BG75	1, 2, 3	1000	75	75	—	300	—	195	350	165	150	150	500	500
	4, 5	920	55	75	—	300	—	195	350	165	110	150	460	500

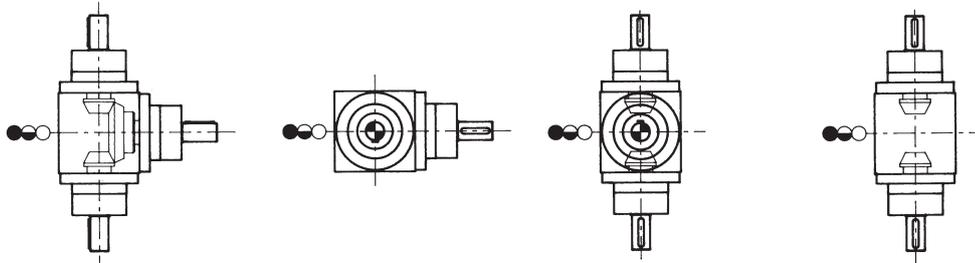
EINBAULAGEN

- Einfüll-/Entlüftungsstoppfen
- Ölstandanzeige
- Ablasschraube

SEITENANSICHT



DRAUFSICHT



10

20

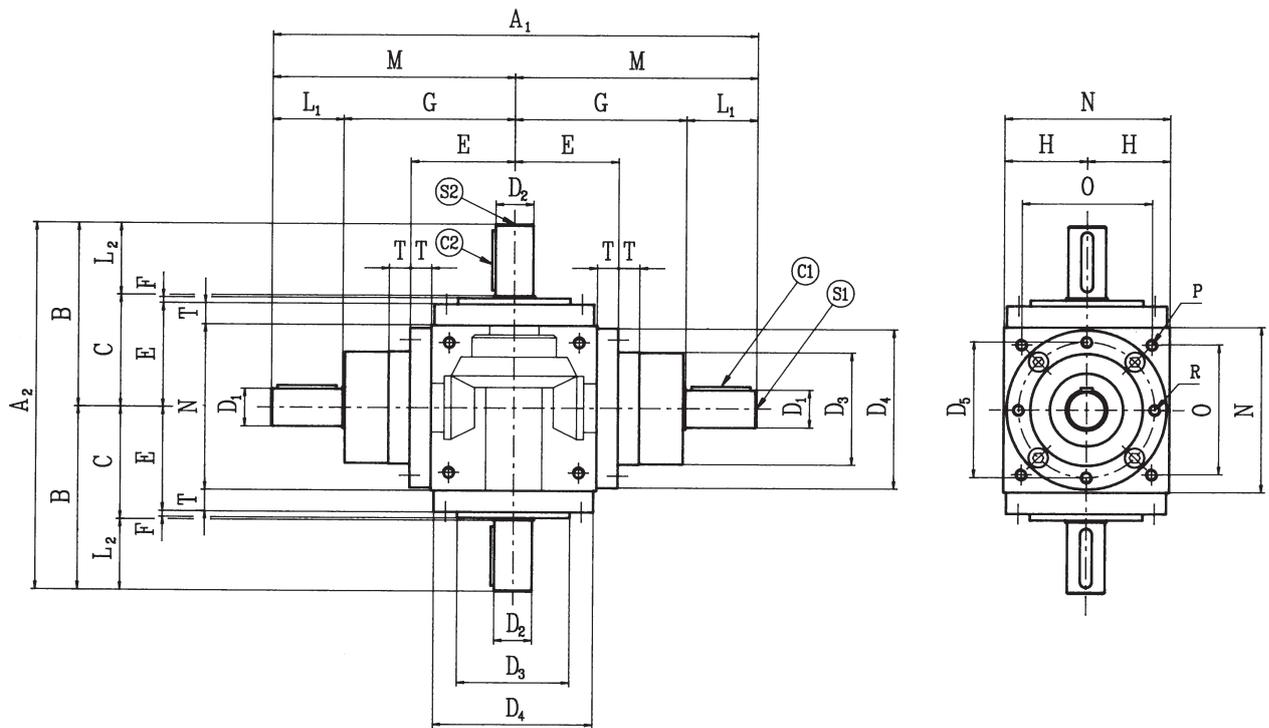
30

40

Bei der Baugröße BG12 sind die Bohrungen P mit dem Lochabstand 0 nur auf den Seiten ohne Wellen vorhanden. Das Lochbild 0 ist auf allen Seiten gleich.

Baugröße	Übersetzung	N	O	P	R	S ₁	S ₂	C ₁	C ₂	T
BG12	1, 2, 3	65	45	M6	M6	M4x8	M4x8	20x4x4	20x4x4	—
BG19	1, 2, 3	90	70	M6	M6	M6x12	M6x12	35x6x6	35x6x6	14
	4, 5	90	70	M6	M6	M5x10	M6x12	25x5x5	35x6x6	14
BG24	1, 2, 3	110	88	M8	M8	M8x16	M8x16	40x8x7	40x8x7	18
	4, 5	110	88	M8	M8	M6x12	M8x16	35x6x6	40x8x7	18
BG32	1, 2, 3	140	110	M10	M10	M10x20	M10x20	50x10x8	50x10x8	18
	4, 5	140	110	M10	M10	M8x16	M10x20	40x8x7	50x10x8	18
BG38	1, 2, 3	170	136	M12	M12	M12x24	M12x24	60x10x8	60x10x8	18
	4, 5	170	136	M12	M12	M10x20	M12x24	50x8x7	60x10x8	18
BG42	1, 2, 3	200	155	M12	M12	M12x24	M12x24	70x12x8	70x12x8	18
	4, 5	200	155	M12	M12	M10x20	M12x24	50x10x8	70x12x8	18
BG55	1, 2, 3	240	190	M14	M14	M14x28	M14x28	100x16x10	100x16x10	23
	4, 5	240	190	M14	M14	M12x24	M14x28	70x12x8	100x16x10	23
BG75	1, 2, 3	330	248	M16	M16	M16x32	M16x32	140x22x14	140x22x14	30
	4, 5	330	248	M16	M16	M14x28	M16x32	100x16x10	140x22x14	30

MASSE

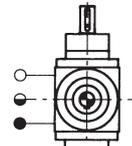
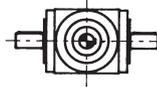


Baugröße	Übersetzung	A ₁	A ₂	B	C	D ₁	D ₂	D ₃	D ₄	D ₅	E	F	G	H	L ₁	L ₂
BG12	1, 2, 3	200	144	72	46	12	12	44	—	54	42	2	74	32,5	26	26
BG19	1, 2, 3	280	210	105	65	19	19	60	86	72	59	4	100	45	40	40
	4, 5	260	210	105	65	14	19	60	86	72	59	4	100	45	30	40
BG24	1, 2, 3	330	260	130	80	24	24	70	105	88	73	5	115	55	50	50
	4, 5	310	260	130	80	19	24	70	105	88	73	5	115	55	40	50
BG32	1, 2, 3	410	310	155	95	32	32	95	135	115	88	5	145	70	60	60
	4, 5	390	310	155	95	24	32	95	135	115	88	5	145	70	50	60
BG38	1, 2, 3	480	360	180	110	38	38	120	165	145	103	5	170	85	70	70
	4, 5	460	360	180	110	28	38	120	165	145	103	5	170	85	60	70
BG42	1, 2, 3	550	410	205	125	42	42	135	190	165	118	5	195	100	80	80
	4, 5	510	410	205	125	32	42	135	190	165	118	5	195	100	60	80
BG55	1, 2, 3	710	520	260	150	55	55	170	230	205	143	5	245	120	110	110
	4, 5	650	520	260	150	42	55	170	230	205	143	5	245	120	80	110
BG75	1, 2, 3	1000	750	375	225	75	75	—	300	—	195	—	350	165	150	150
	4, 5	920	750	375	225	55	75	—	300	—	195	—	350	165	110	150

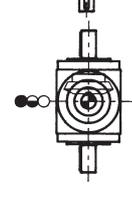
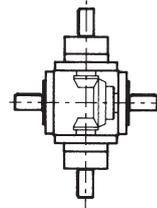
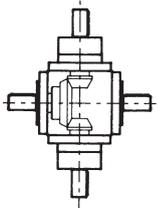
EINBAULAGEN

- Einfüll-/Entlüftungsstoppfen
- ◐ Ölstandanzeige
- Ablasschraube

SEITENANSICHT



DRAUFSICHT

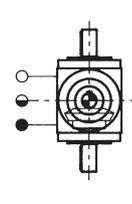
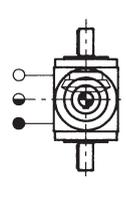
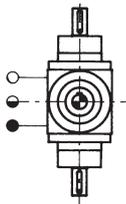


10*

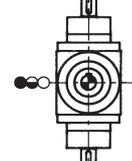
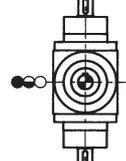
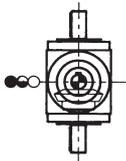
11*

20

SEITENANSICHT



DRAUFSICHT



21

30

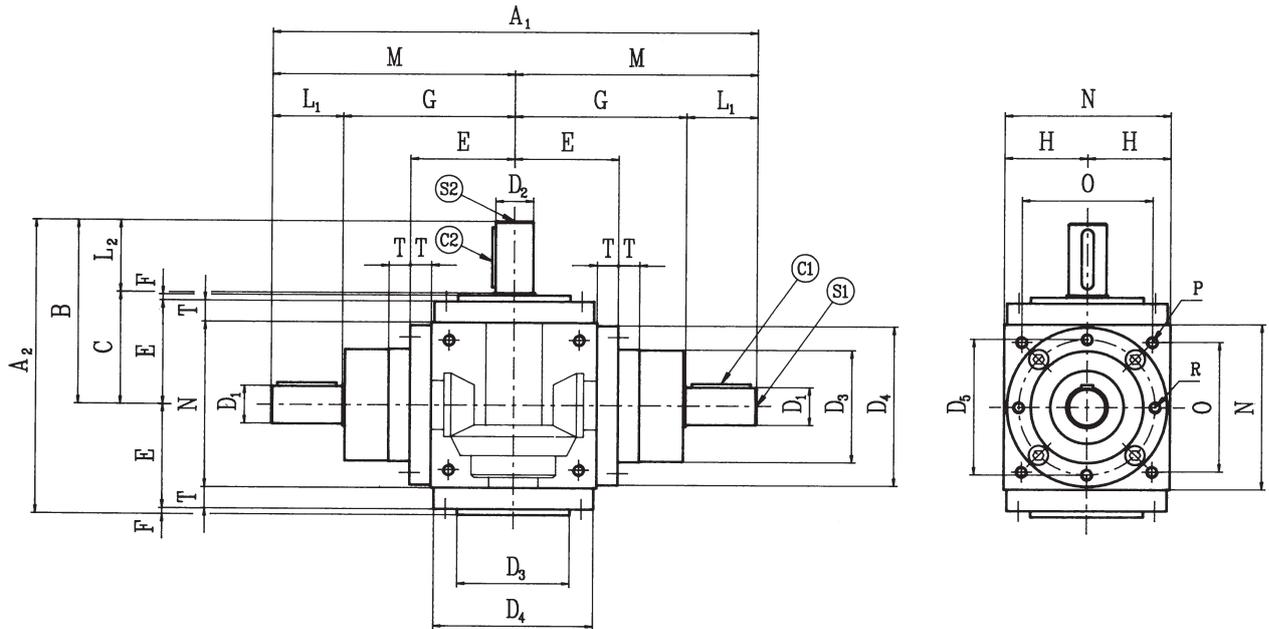
31

* Serienmäßig Fettschmierung. Für besondere Anwendung wenden Sie sich an unsere technische Abteilung.

Bei der Baugröße BG12 sind die Bohrungen P mit dem Lochabstand O nur auf den Seiten ohne Wellen vorhanden. Das Lochbild O ist auf allen Seiten gleich.

Baugröße	Übersetzung	M	N	O	P	R	S ₁	S ₂	C ₁	C ₂	T
BG12	1, 2, 3	100	65	45	M6	M6	M4x8	M4x8	20x4x4	20x4x4	—
BG19	1, 2, 3	140	90	70	M6	M6	M6x12	M6x12	35x6x6	35x6x6	14
	4, 5	130	90	70	M6	M6	M5x10	M6x12	25x5x5	35x6x6	14
BG24	1, 2, 3	165	110	88	M8	M8	M8x16	M8x16	40x8x7	40x8x7	18
	4, 5	155	110	88	M8	M8	M6x12	M8x16	35x6x6	40x8x7	18
BG32	1, 2, 3	205	140	110	M10	M10	M10x20	M10x20	50x10x8	50x10x8	18
	4, 5	195	140	110	M10	M10	M8x16	M10x20	40x8x7	50x10x8	18
BG38	1, 2, 3	240	170	136	M12	M12	M12x24	M12x24	60x10x8	60x10x8	18
	4, 5	230	170	136	M12	M12	M10x20	M12x24	50x8x7	60x10x8	18
BG42	1, 2, 3	275	200	155	M12	M12	M12x24	M12x24	70x12x8	70x12x8	18
	4, 5	255	200	155	M12	M12	M10x20	M12x24	50x10x8	70x12x8	18
BG55	1, 2, 3	355	240	190	M14	M14	M14x28	M14x28	100x16x10	100x16x10	23
	4, 5	325	240	190	M14	M14	M12x24	M14x28	70x12x8	100x16x10	23
BG75	1, 2, 3	500	330	248	M16	M16	M16x32	M16x32	140x22x14	140x22x14	30
	4, 5	460	330	248	M16	M16	M14x28	M16x32	100x16x10	140x22x14	30

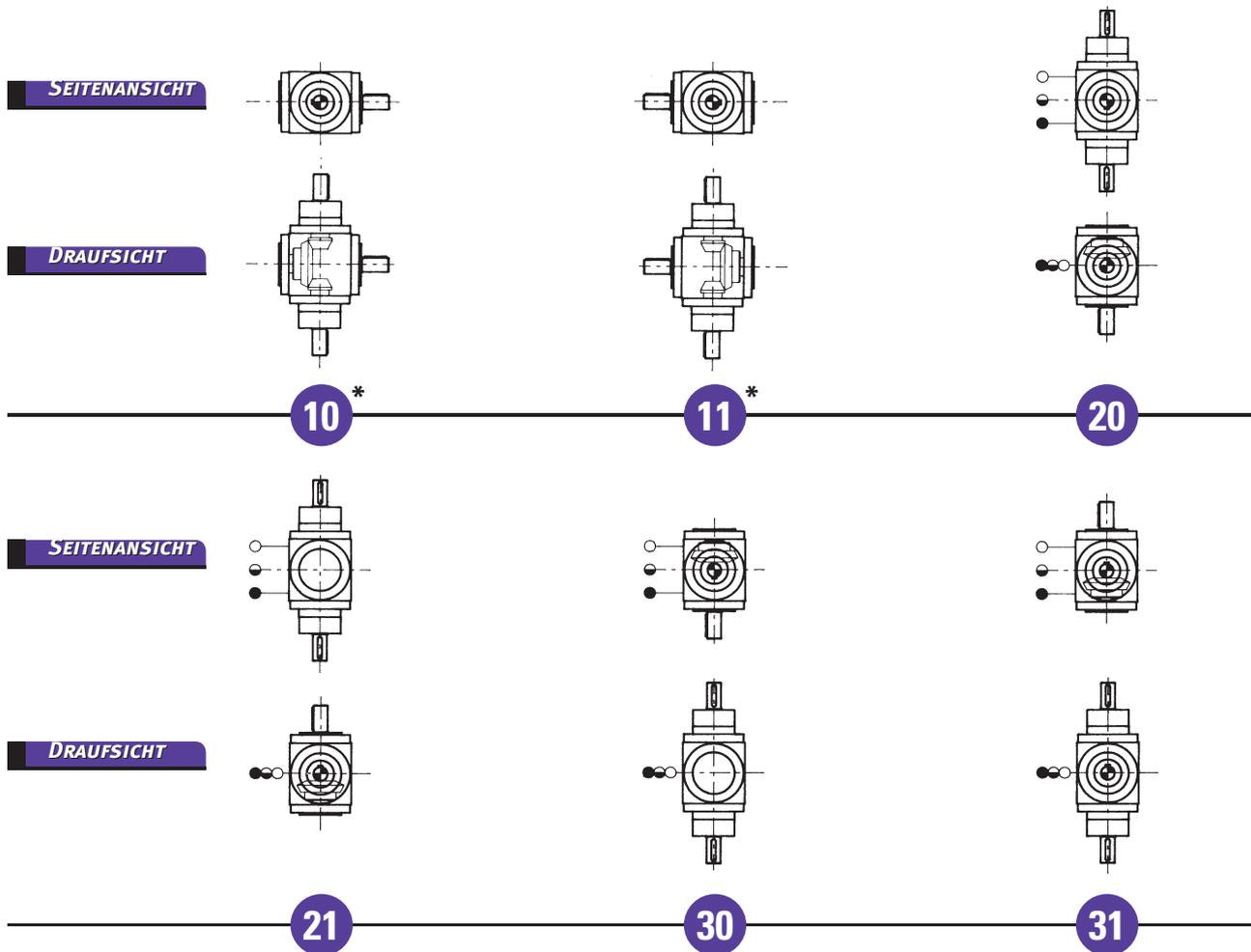
MASSE



Baugröße	Übersetzung	A ₁	A ₂	B	C	D ₁	D ₂	D ₃	D ₄	D ₅	E	F	G	H	L ₁	L ₂
BG12	1, 2, 3	200	116	72	46	12	12	44	—	54	42	2	74	32,5	26	26
BG19	1, 2, 3	280	168	105	65	19	19	60	86	72	59	4	100	45	40	40
	4, 5	260	168	105	65	14	19	60	86	72	59	4	100	45	30	40
BG24	1, 2, 3	330	208	130	80	24	24	70	105	88	73	5	115	55	50	50
	4, 5	310	208	130	80	19	24	70	105	88	73	5	115	55	40	50
BG32	1, 2, 3	410	248	155	95	32	32	95	135	115	88	5	145	70	60	60
	4, 5	390	248	155	95	24	32	95	135	115	88	5	145	70	50	60
BG38	1, 2, 3	480	288	180	110	38	38	120	165	145	103	5	170	85	70	70
	4, 5	460	288	180	110	28	38	120	165	145	103	5	170	85	60	70
BG42	1, 2, 3	550	328	205	125	42	42	135	190	165	118	5	195	100	80	80
	4, 5	510	328	205	125	32	42	135	190	165	118	5	195	100	60	80
BG55	1, 2, 3	710	408	260	150	55	55	170	230	205	143	5	245	120	110	110
	4, 5	650	408	260	150	42	55	170	230	205	143	5	245	120	80	110
BG75	1, 2, 3	1000	598	375	225	75	75	—	300	—	195	—	350	165	150	150
	4, 5	920	598	375	225	55	75	—	300	—	195	—	350	165	110	150

EINBAULAGEN

- Einfüll-/Entlüftungsstoppfen
- ◐ Ölstandanzeige
- Ablasschraube

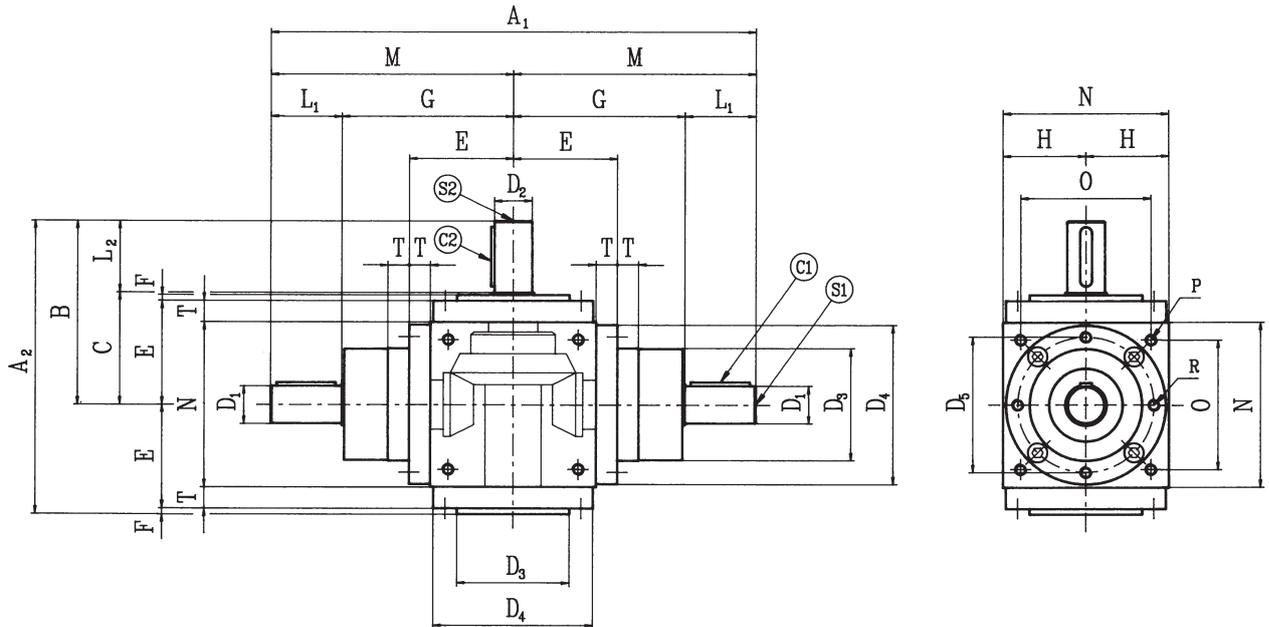


* Serienmäßig Fettschmierung. Für besondere Anwendung wenden Sie sich an unsere technische Abteilung.

Bei der Baugröße BG12 sind die Bohrungen P mit dem Lochabstand O nur auf den Seiten ohne Wellen vorhanden. Das Lochbild O ist auf allen Seiten gleich.

Baugröße	Übersetzung	M	N	O	P	R	S ₁	S ₂	C ₁	C ₂	T
BG12	1, 2, 3	100	65	45	M6	M6	M4x8	M4x8	20x4x4	20x4x4	—
BG19	1, 2, 3	140	90	70	M6	M6	M6x12	M6x12	35x6x6	35x6x6	14
	4, 5	130	90	70	M6	M6	M5x10	M6x12	25x5x5	35x6x6	14
BG24	1, 2, 3	165	110	88	M8	M8	M8x16	M8x16	40x8x7	40x8x7	18
	4, 5	155	110	88	M8	M8	M6x12	M8x16	35x6x6	40x8x7	18
BG32	1, 2, 3	205	140	110	M10	M10	M10x20	M10x20	50x10x8	50x10x8	18
	4, 5	195	140	110	M10	M10	M8x16	M10x20	40x8x7	50x10x8	18
BG38	1, 2, 3	240	170	136	M12	M12	M12x24	M12x24	60x10x8	60x10x8	18
	4, 5	230	170	136	M12	M12	M10x20	M12x24	50x8x7	60x10x8	18
BG42	1, 2, 3	275	200	155	M12	M12	M12x24	M12x24	70x12x8	70x12x8	18
	4, 5	255	200	155	M12	M12	M10x20	M12x24	50x10x8	70x12x8	18
BG55	1, 2, 3	355	240	190	M14	M14	M14x28	M14x28	100x16x10	100x16x10	23
	4, 5	325	240	190	M14	M14	M12x24	M14x28	70x12x8	100x16x10	23
BG75	1, 2, 3	500	330	248	M16	M16	M16x32	M16x32	140x22x14	140x22x14	30
	4, 5	460	330	248	M16	M16	M14x28	M16x32	100x16x10	140x22x14	30

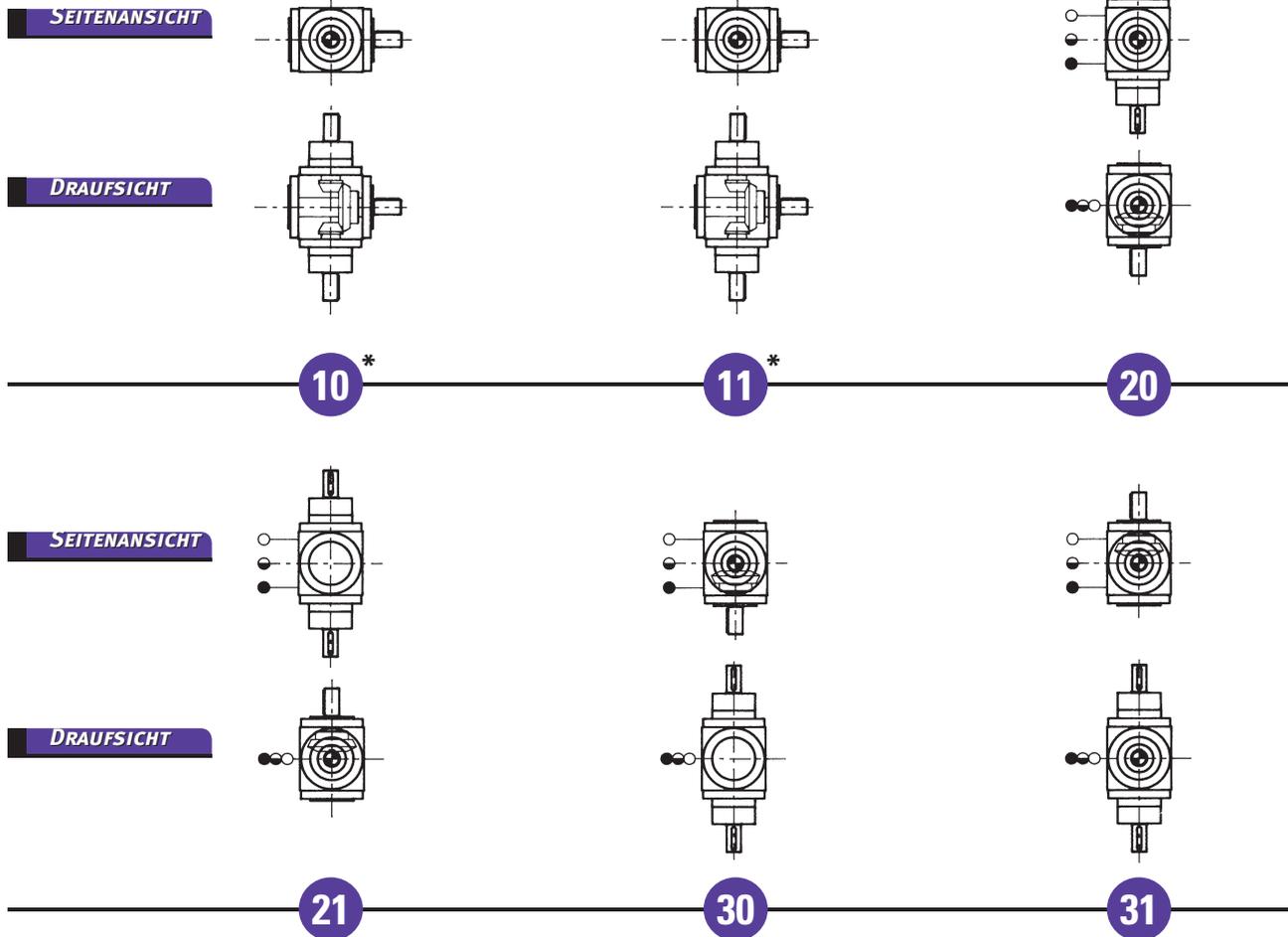
MASSE



Baugröße	Übersetzung	A_1	A_2	B	C	D_1	D_2	D_3	D_4	D_5	E	F	G	H	L_1	L_2
BG12	1, 2, 3	200	116	72	46	12	12	44	—	54	42	2	74	32,5	26	26
BG19	1, 2, 3	280	168	105	65	19	19	60	86	72	59	4	100	45	40	40
	4, 5	260	168	105	65	14	19	60	86	72	59	4	100	45	30	40
BG24	1, 2, 3	330	208	130	80	24	24	70	105	88	73	5	115	55	50	50
	4, 5	310	208	130	80	19	24	70	105	88	73	5	115	55	40	50
BG32	1, 2, 3	410	248	155	95	32	32	95	135	115	88	5	145	70	60	60
	4, 5	390	248	155	95	24	32	95	135	115	88	5	145	70	50	60
BG38	1, 2, 3	480	288	180	110	38	38	120	165	145	103	5	170	85	70	70
	4, 5	460	288	180	110	28	38	120	165	145	103	5	170	85	60	70
BG42	1, 2, 3	550	328	205	125	42	42	135	190	165	118	5	195	100	80	80
	4, 5	510	328	205	125	32	42	135	190	165	118	5	195	100	60	80
BG55	1, 2, 3	710	408	260	150	55	55	170	230	205	143	5	245	120	110	110
	4, 5	650	408	260	150	42	55	170	230	205	143	5	245	120	80	110
BG75	1, 2, 3	1000	598	375	225	75	75	—	300	—	195	—	350	165	150	150
	4, 5	920	598	375	225	55	75	—	300	—	195	—	350	165	110	150

EINBAULAGEN

- Einfüll-/Entlüftungsstופן
- ◐ Ölstandanzeige
- Ablasschraube

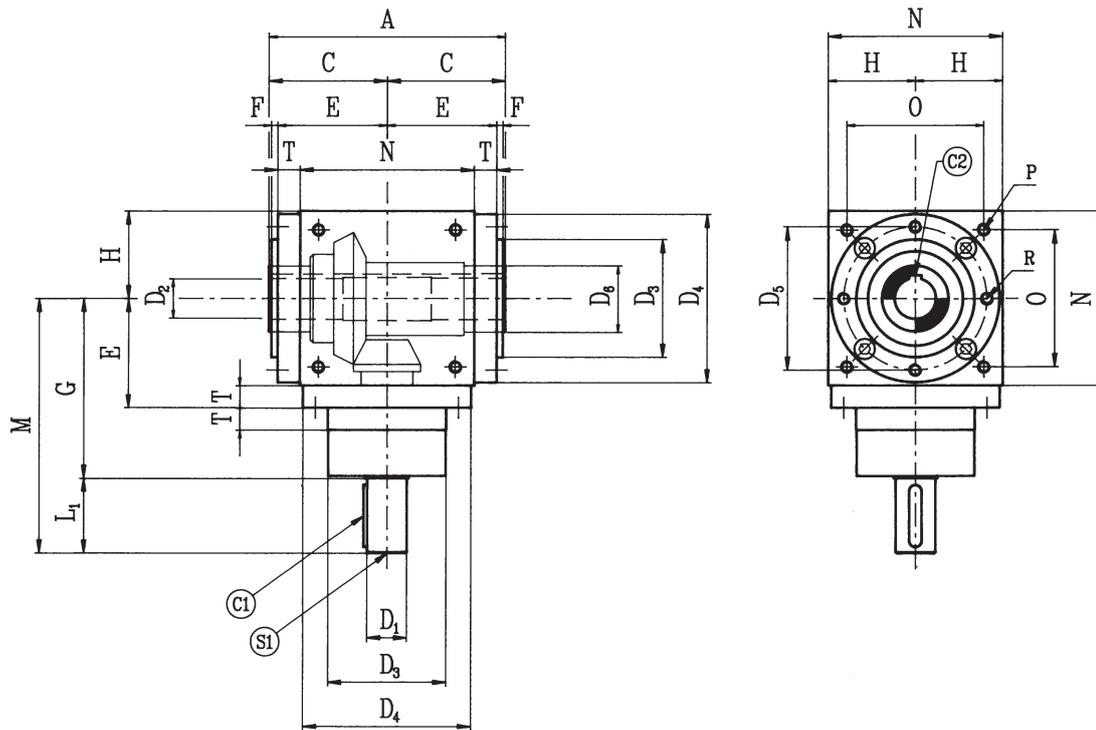


* Serienmäßig Fettschmierung. Für besondere Anwendung wenden Sie sich an unsere technische Abteilung.

Bei der Baugröße BG12 sind die Bohrungen P mit dem Lochabstand O nur auf den Seiten ohne Wellen vorhanden. Das Lochbild O ist auf allen Seiten gleich.

Baugröße	Übersetzung	M	N	O	P	R	S ₁	S ₂	C ₁	C ₂	T
BG12	1, 2, 3	100	65	45	M6	M6	M4x8	M4x8	20x4x4	20x4x4	—
BG19	1, 2, 3	140	90	70	M6	M6	M6x12	M6x12	35x6x6	35x6x6	14
	4, 5	130	90	70	M6	M6	M5x10	M6x12	25x5x5	35x6x6	14
BG24	1, 2, 3	165	110	88	M8	M8	M8x16	M8x16	40x8x7	40x8x7	18
	4, 5	155	110	88	M8	M8	M6x12	M8x16	35x6x6	40x8x7	18
BG32	1, 2, 3	205	140	110	M10	M10	M10x20	M10x20	50x10x8	50x10x8	18
	4, 5	195	140	110	M10	M10	M8x16	M10x20	40x8x7	50x10x8	18
BG38	1, 2, 3	240	170	136	M12	M12	M12x24	M12x24	60x10x8	60x10x8	18
	4, 5	230	170	136	M12	M12	M10x20	M12x24	50x8x7	60x10x8	18
BG42	1, 2, 3	275	200	155	M12	M12	M12x24	M12x24	70x12x8	70x12x8	18
	4, 5	255	200	155	M12	M12	M10x20	M12x24	50x10x8	70x12x8	18
BG55	1, 2, 3	355	240	190	M14	M14	M14x28	M14x28	100x16x10	100x16x10	23
	4, 5	325	240	190	M14	M14	M12x24	M14x28	70x12x8	100x16x10	23
BG75	1, 2, 3	500	330	248	M16	M16	M16x32	M16x32	140x22x14	140x22x14	30
	4, 5	460	330	248	M16	M16	M14x28	M16x32	100x16x10	140x22x14	30

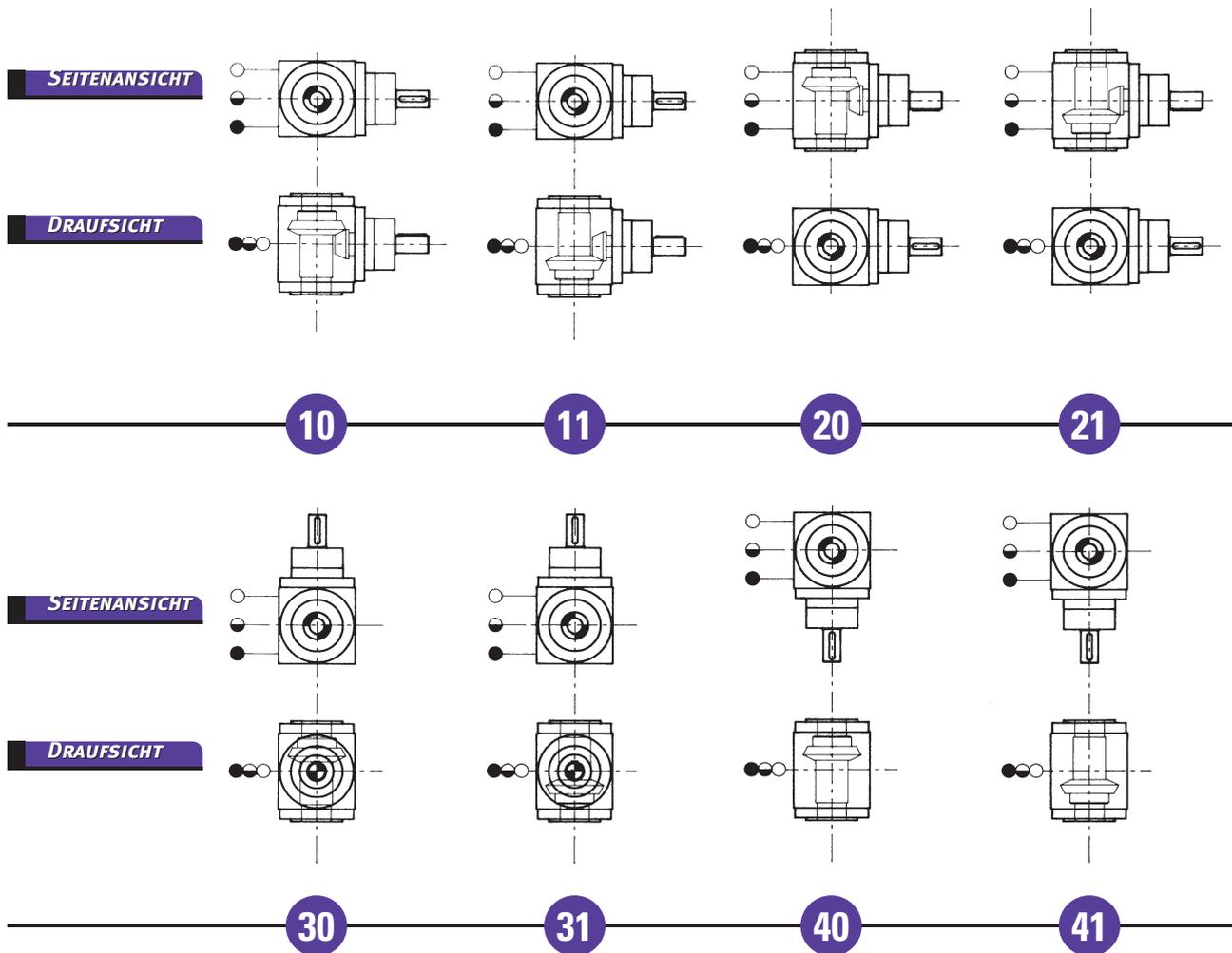
MASSE



Baugröße	Übersetzung	A	C	D ₁	D ₂	D ₃	D ₄	D ₅	D ₆	E	F	G	H	L ₁
BG19	1, 2, 3	130	65	19	19	60	86	72	30	59	4	100	45	40
	4, 5	130	65	14	19	60	86	72	30	59	4	100	45	30
BG24	1, 2, 3	160	80	24	24	70	105	88	35	73	5	115	55	50
	4, 5	160	80	19	24	70	105	88	35	73	5	115	55	40
BG32	1, 2, 3	190	95	32	32	95	135	115	50	88	5	145	70	60
	4, 5	190	95	24	32	95	135	115	50	88	5	145	70	50
BG38	1, 2, 3	220	110	38	38	120	165	145	60	103	5	170	85	70
	4, 5	220	110	28	38	120	165	145	60	103	5	170	85	60
BG42	1, 2, 3	250	125	42	42	135	190	165	60	118	5	195	100	80
	4, 5	250	125	32	42	135	190	165	60	118	5	195	100	60
BG55	1, 2, 3	300	150	55	55	170	230	205	75	143	5	245	120	110
	4, 5	300	150	42	55	170	230	205	75	143	5	245	120	80
BG75	1, 2, 3	450	225	75	75	—	300	—	120	195	—	350	165	150
	4, 5	450	225	55	75	—	300	—	120	195	—	350	165	110

EINBAULAGEN

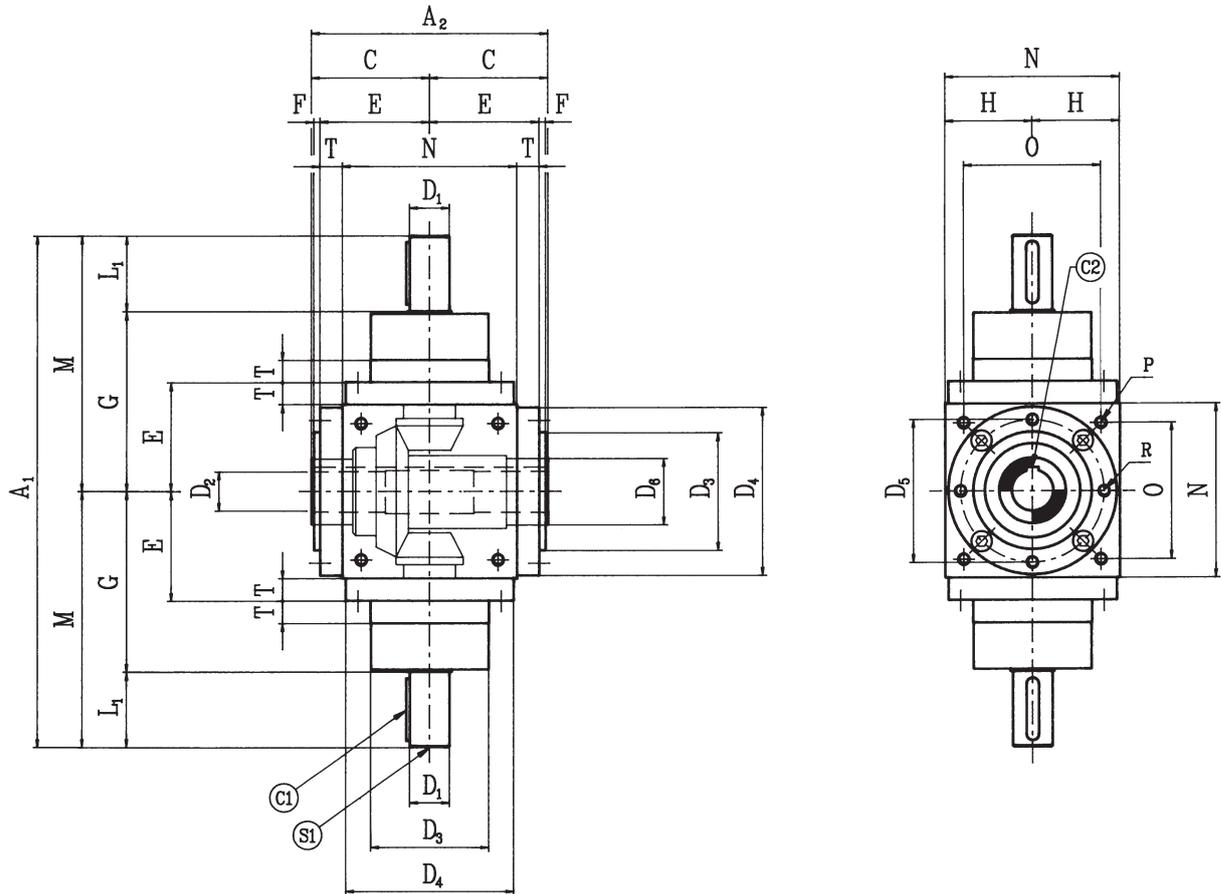
- Einfüll-/Entlüftungsstoppfen
- Ölstandanzeige
- Ablasschraube



Das Lochbild 0 ist auf allen Seiten gleich.

Baugröße	Übersetzung	M	N	O	P	R	S ₁	C ₁	C ₂	T
BG19	1, 2, 3	140	90	70	M6	M6	M6x12	35x6x6	6x6	14
	4, 5	130	90	70	M6	M6	M5x10	25x5x5	6x6	14
BG24	1, 2, 3	165	110	88	M8	M8	M8x16	40x8x7	8x7	18
	4, 5	155	110	88	M8	M8	M6x12	35x6x6	8x7	18
BG32	1, 2, 3	205	140	110	M10	M10	M10x20	50x10x8	10x8	18
	4, 5	195	140	110	M10	M10	M8x16	40x8x7	10x8	18
BG38	1, 2, 3	240	170	136	M12	M12	M12x24	60x10x8	10x8	18
	4, 5	230	170	136	M12	M12	M10x20	50x8x7	10x8	18
BG42	1, 2, 3	275	200	155	M12	M12	M12x24	70x12x8	12x8	18
	4, 5	255	200	155	M12	M12	M10x20	50x10x8	12x8	18
BG55	1, 2, 3	355	240	190	M14	M14	M14x28	100x16x10	16x10	23
	4, 5	325	240	190	M14	M14	M12x24	70x12x8	16x10	23
BG75	1, 2, 3	500	330	248	M16	M16	M16x32	140x22x14	22x14	30
	4, 5	460	330	248	M16	M16	M14x28	100x16x10	22x14	30

MASSE

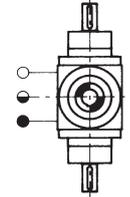
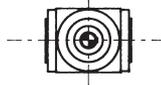
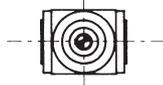


Baugröße	Übersetzung	A ₁	A ₂	C	D ₁	D ₂	D ₃	D ₄	D ₅	D ₆	E	F	G	H
BG19	1, 2, 3	280	130	65	19	19	60	86	72	30	59	4	100	45
	4, 5	260	130	65	14	19	60	86	72	30	59	4	100	45
BG24	1, 2, 3	330	160	80	24	24	70	105	88	35	73	5	115	55
	4, 5	310	160	80	19	24	70	105	88	35	73	5	115	55
BG32	1, 2, 3	410	190	95	32	32	95	135	115	50	88	5	145	70
	4, 5	390	190	95	24	32	95	135	115	50	88	5	145	70
BG38	1, 2, 3	480	220	110	38	38	120	165	145	60	103	5	170	85
	4, 5	460	220	110	28	38	120	165	145	60	103	5	170	85
BG42	1, 2, 3	550	250	125	42	42	135	190	165	60	118	5	195	100
	4, 5	510	250	125	32	42	135	190	165	60	118	5	195	100
BG55	1, 2, 3	710	300	150	55	55	170	230	205	75	143	5	245	120
	4, 5	650	300	150	42	55	170	230	205	75	143	5	245	120
BG75	1, 2, 3	1000	450	225	75	75	—	300	—	120	195	—	350	165
	4, 5	920	450	225	55	75	—	300	—	120	195	—	350	165

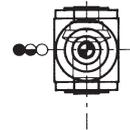
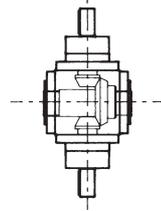
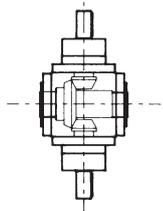
EINBAULAGEN

- Einfüll-/Entlüftungsstoppfen
- Ölstandanzeige
- Ablasschraube

SEITENANSICHT



DRAUFSICHT

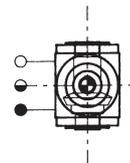
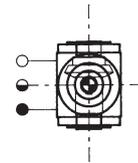
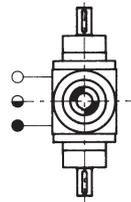


10*

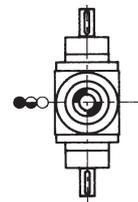
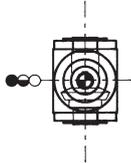
11*

20

SEITENANSICHT



DRAUFSICHT



21

30

31

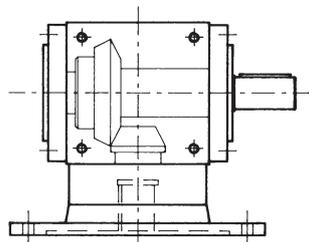
* Serienmäßig Fettschmierung. Für besondere Anwendung wenden Sie sich an unsere technische Abteilung. Das Lochbild O ist auf allen Seiten gleich.

Baugröße	Übersetzung	L ₁	M	N	O	P	R	S ₁	C ₁	C ₂	T
BG19	1, 2, 3	40	140	90	70	M6	M6	M6x12	35x6x6	6x6	14
	4, 5	30	130	90	70	M6	M6	M5x10	25x5x5	6x6	14
BG24	1, 2, 3	50	165	110	88	M8	M8	M8x16	40x8x7	8x7	18
	4, 5	40	155	110	88	M8	M8	M6x12	35x6x6	8x7	18
BG32	1, 2, 3	60	205	140	110	M10	M10	M10x20	50x10x8	10x8	18
	4, 5	50	195	140	110	M10	M10	M8x16	40x8x7	10x8	18
BG38	1, 2, 3	70	240	170	136	M12	M12	M12x24	60x10x8	10x8	18
	4, 5	60	230	170	136	M12	M12	M10x20	50x8x7	10x8	18
BG42	1, 2, 3	80	275	200	155	M12	M12	M12x24	70x12x8	12x8	18
	4, 5	60	255	200	155	M12	M12	M10x20	50x10x8	12x8	18
BG55	1, 2, 3	110	355	240	190	M14	M14	M14x28	100x16x10	16x10	23
	4, 5	80	325	240	190	M14	M14	M12x24	70x12x8	16x10	23
BG75	1, 2, 3	150	500	330	248	M16	M16	M16x32	140x22x14	22x14	30
	4, 5	110	460	330	248	M16	M16	M14x28	100x16x10	22x14	30

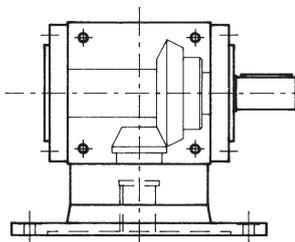
Baugröße	Übersetzung	Motorgröße	D ₁	D ₇	D ₈	D ₉	D ₁₀	L ₁	L ₇	L ₉	M
BG12	1, 2, 3	63 B5	11	95	115	140	M8	26	4	10	90
	1, 2, 3	63 B14	11	60	75	90	ø6	38	4	10	90
	1, 2, 3	71 B14	14	70	85	105	ø7	35	4	10	90
BG19	1, 2, 3, 4, 5	63 B14	11	60	75	90	ø5,5	28	4	12	90
	1, 2, 3, 4, 5	71 B5	14	110	130	160	M8	30	4	12	90
	1, 2, 3, 4, 5	71 B14	14	70	85	105	ø6,5	32	4	15	90
	1, 2, 3, 4, 5	80 B5	19	130	165	200	M10	40	5	12	120
	1, 2, 3, 4, 5	80 B14	19	80	100	120	ø6,5	43	4	12	94
BG24	1, 2, 3, 4, 5	63 B5	11	95	115	140	M8	28	4	12	120
	1, 2, 3, 4, 5	71 B5	14	110	130	160	M8	30	4	12	120
	1, 2, 3, 4, 5	71 B14	14	70	85	105	ø6,5	42	4	23	120
	1, 2, 3, 4, 5	80 B5	19	130	165	200	M10	40	5	12	120
	1, 2, 3, 4, 5	80 B14	19	80	100	120	ø6,5	44	4	23	120
	1, 2, 3, 4, 5	90 B5	24	130	165	200	M10	50	5	12	120
	1, 2, 3, 4, 5	90 B14	24	95	115	140	ø8,5	52	4	12	120
BG32	1, 2, 3, 4, 5	71 B5	14	110	130	160	m8	50	5	20	140
	1, 2, 3, 4, 5	80 B5	19	130	165	200	M10	40	5	15	140
	1, 2, 3, 4, 5	90 B5	24	130	165	200	M10	50	5	15	140
	1, 2, 3, 4, 5	90 B14	24	95	115	140	ø8,5	54	4	30	140
	1, 2, 3, 4, 5	112 B5	28	180	215	250	M12	60	5	15	140
	1, 2, 3, 4, 5	112 B14	28	110	130	160	ø8,5	63	5	20	140
BG38	1, 2, 3	90 B5	24	130	165	200	M10	50	5	15	155
	1, 2, 3	112 B5	28	180	215	250	M12	60	5	15	155
	1, 2, 3	132 B5	38	230	265	300	M12	80	5	15	175
	1, 2, 3	132 B14	38	130	165	200	ø11	80	5	20	175
	4, 5	90 B5	24	130	165	200	M10	50	5	15	155
	4, 5	112 B5	28	180	215	250	M12	60	5	15	155
BG42	1, 2	112 B5	28	180	215	250	M12	60	5	20	200
	1, 2	132 B5	38	230	265	300	M12	80	5	20	200
	1, 2	160 B5	42	250	300	350	M16	110	6	20	200
	3	112 B5	28	180	215	250	M12	60	5	20	200
	3	132 B5	38	230	265	300	M12	80	5	20	200
	4, 5	112 B5	28	180	215	250	M12	60	5	20	200
	4, 5	132 B5	38	230	265	300	M12	82	6	20	200
	4, 5	160 B5	42	250	300	350	M16	112	6	20	230
BG55	1, 2, 3	112 B5	28	180	215	250	M12	60	5	20	220
	1, 2, 3	132 B5	38	230	265	300	M12	80	5	20	220
	1, 2, 3	160 B5	42	250	300	350	M16	110	6	20	235
	1, 2, 3	180 B5	48	250	300	350	M16	112	6	30	235
	4, 5	112 B5	28	180	215	250	M12	60	5	20	220
	4, 5	132 B5	38	230	265	300	M12	80	5	20	220
BG75	1, 2, 3, 4, 5	160 B5	42	250	300	350	M16	121	6	25	375
	1, 2, 3, 4, 5	180 B5	48	250	300	350	M16	121	6	25	375
	1, 2, 3, 4, 5	200 B5	48	300	350	400	M16	125	6	30	375

KEGELRADGETRIEBE MIT MOTORFLANSCH-ADAPTER

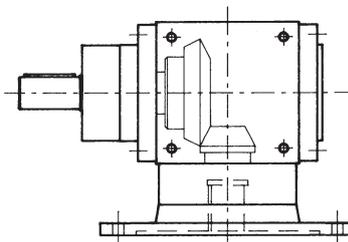
MAS



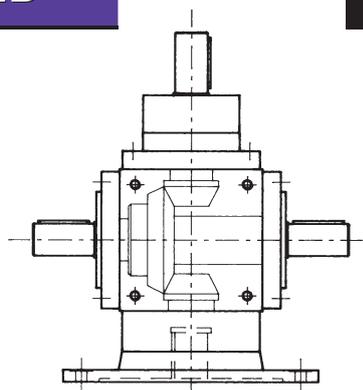
MAD



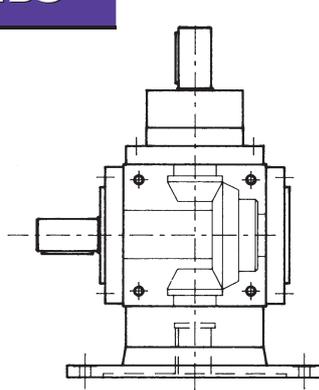
MC



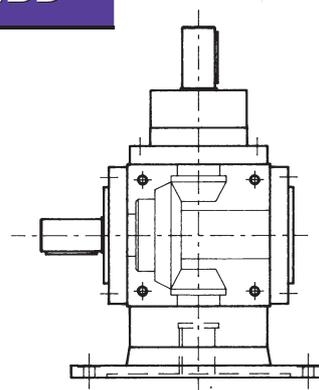
MB



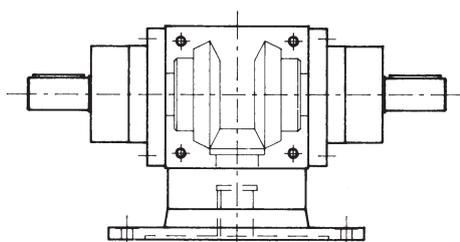
MBS



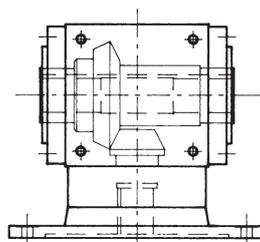
MBD



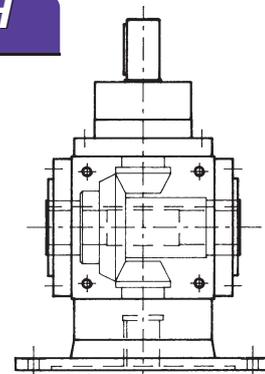
MDR



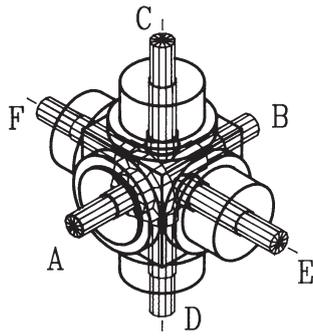
MAH



MBH



KEGELRADGETRIEBE MIT MEHRFACHWELLEN



Der Modulaufbau ermöglicht auch die Montage zusätzlicher Wellen für alle Übersetzungen, mit Ausnahme der 1:1-Übersetzung.

Bei Bestellung sind die Angaben A, B, C, D, E, F unbedingt erforderlich, um Befestigungsebenen und Lage der Stopfen bei Ölschmierung festzulegen.

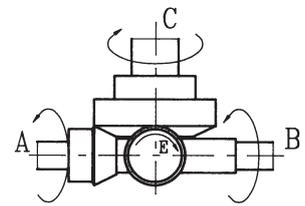
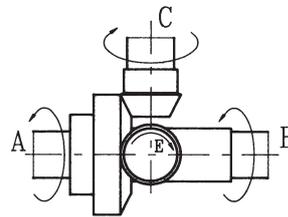
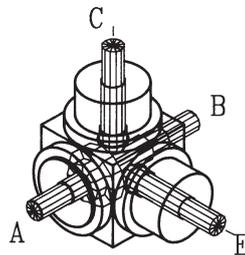
Bezeichnung

Mögliche Kombinationen

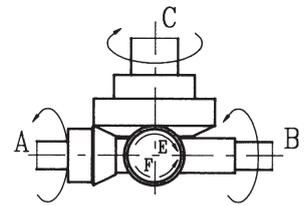
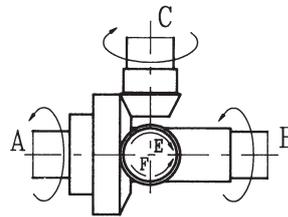
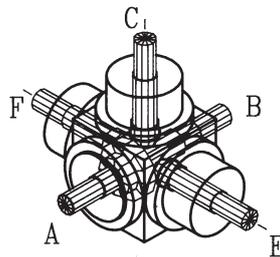
Anordnungen und Drehrichtungen
Untersetzungsgetriebe

Übersetzungsgetriebe

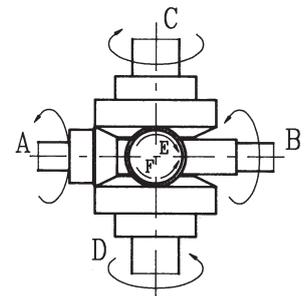
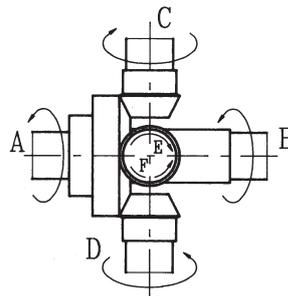
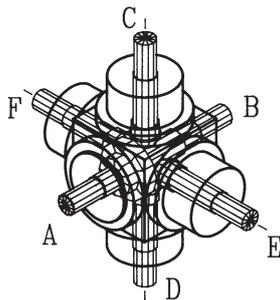
A 90



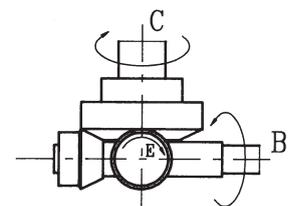
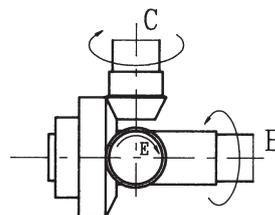
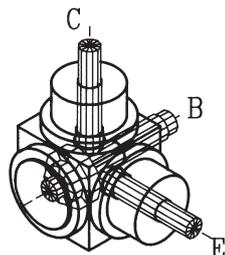
A 180



A 270



AS 90



KEGELRADGETRIEBE MIT MEHRFACHWELLEN

Bezeichnung	Mögliche Kombinationen	Anordnungen und Drehrichtungen Untersetzungsgetriebe	Übersetzungsgetriebe
-------------	------------------------	---------------------------------------------------------	----------------------

AS 180

AS 270

AD 90

AD 180

AD 270

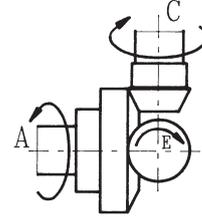
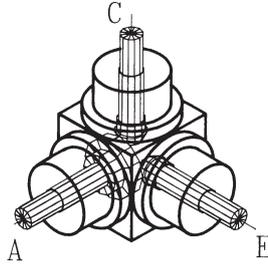
KEGELRADGETRIEBE MIT MEHRFACHWELLEN

Bezeichnung

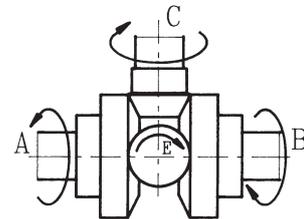
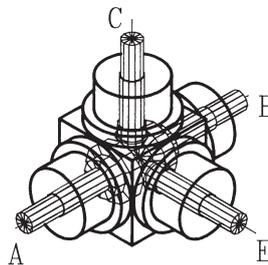
Mögliche Kombinationen

Anordnungen und Drehrichtungen

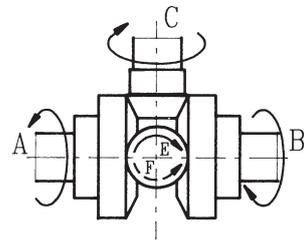
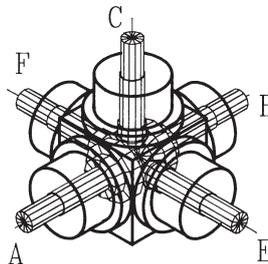
C 90



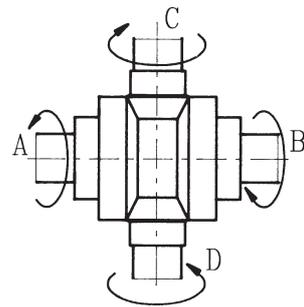
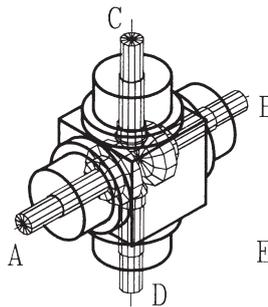
D 90



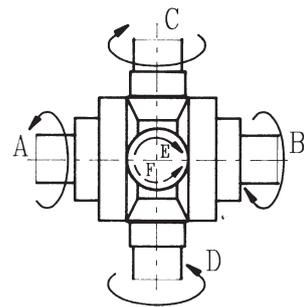
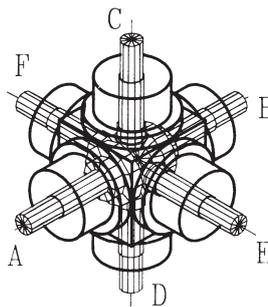
DB 90



DB



DB 180



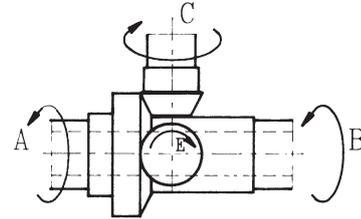
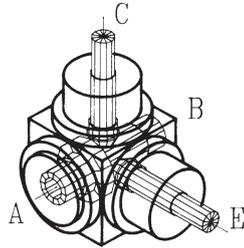
KEGELRADGETRIEBE MIT MEHRFACHWELLEN

Bezeichnung

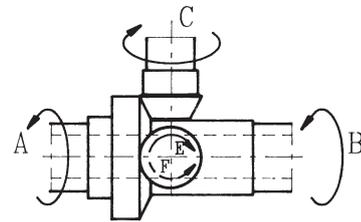
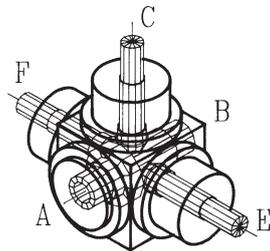
Mögliche Kombinationen

Anordnungen und Drehrichtungen

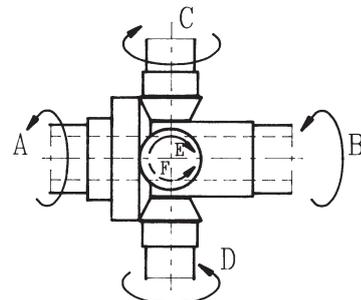
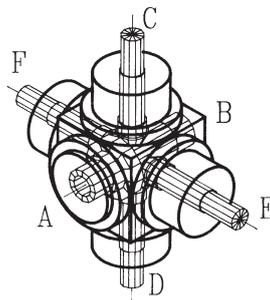
AH 90



AH 180



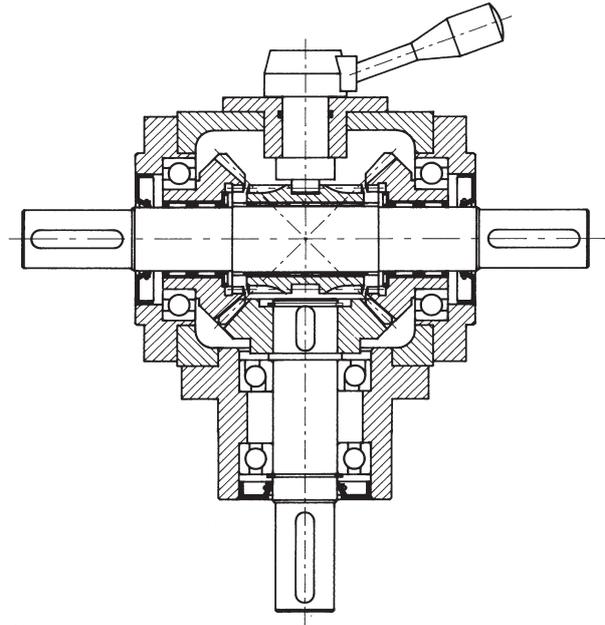
AH 270



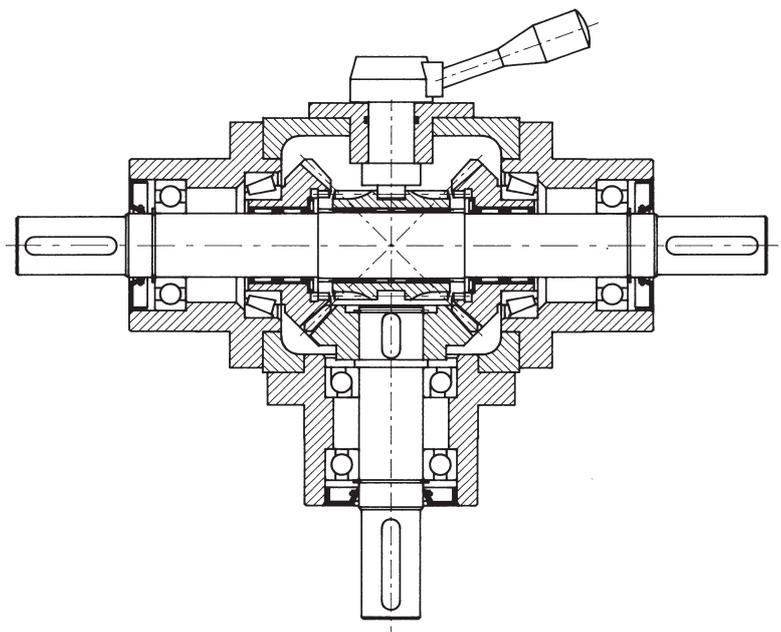
RECHTWINKLIGE WENDEGETRIEBE | TYP 10

Diese bestehen aus drei Kegelrädern mit einem Verhältnis 1:1 und 2:1 [nur Untersetzung]. Sie invertieren die Rotationsrichtung der Durchgangswelle. In der Zwischenstellung ist eine „Leerlauf“-Funktion zur Verfügung.

- M Die Schaltung erfolgt manuell durch Betätigen des Steuerhebels bei Maschinenstillstand. Die Einkuppelposition ist normalerweise indifferent und in diesem Fall hat das Wendegetriebe die Bezeichnung FP.
- M Auf Anfrage werden diese auch mit Zwangskupplungsposition hergestellt. In diesem Fall erhalten sie die Bezeichnung SP.
- M Sie werden in den Größen 32–42–55 hergestellt.
- M Die Leistungen entsprechen den Werten der Übersetzung und Leistung, wie auf Seite 102–103, abzüglich 30%.
- M Die Maße der Grundflächen und die Montagepositionen entsprechen exakt denen der FORM A [Seite 110–111] und DR [Seite 122–123].



FORM A

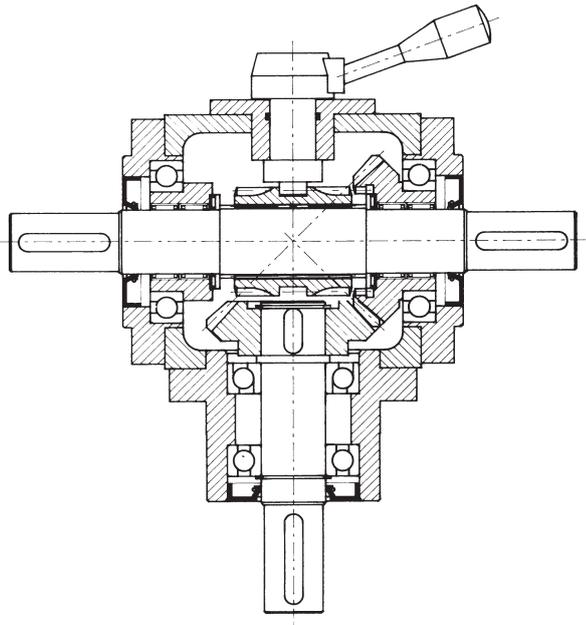


FORM D

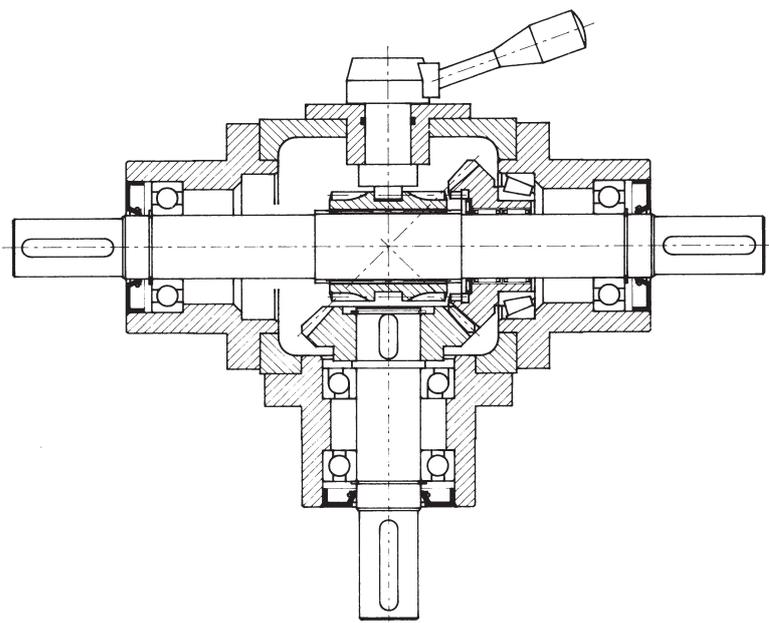
KEGELRADGETRIEBE MIT AUSKUPPLUNG / TYP D

Diese bestehen aus einem Kegelradpaar mit einem Verhältnis 1:1, 2:1 und 3:1. Sie ermöglichen bei gleichbleibender Rotation der Durchgangswelle das Auskuppeln der Ausgangswelle oder umgekehrt.

- M Die Schaltung erfolgt manuell durch Betätigen des Steuerhebels bei Maschinenstillstand.
- M Sie werden in den Größen 32–42–55 hergestellt.
- M Die Leistungen entsprechen den Werten Übersetzung und Leistung, wie auf Seite 102 – 103 dargestellt, abzüglich 15%.
- M Die Ausmaße der Grundflächen und die Montagepositionen entsprechen exakt denen der FORM A [Seite 110 – 111] und DR [Seite 122 – 123].



FORM A

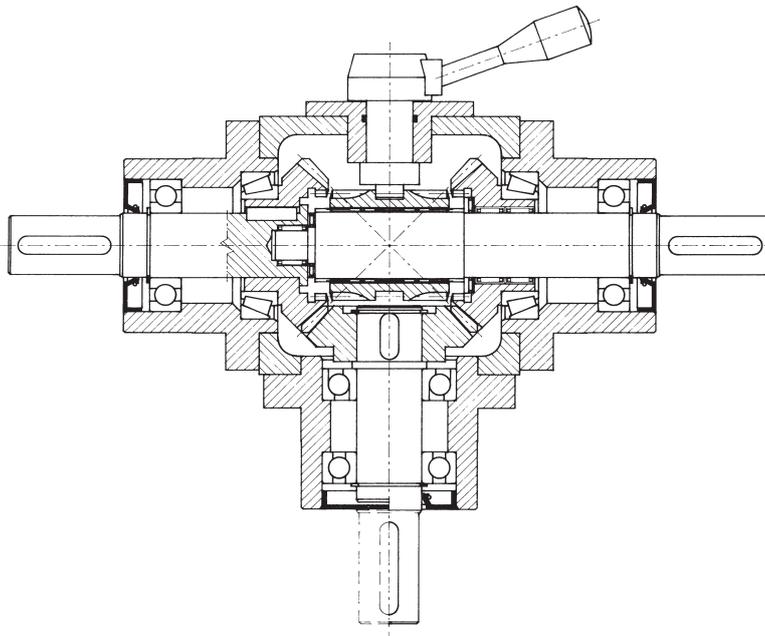


FORM D

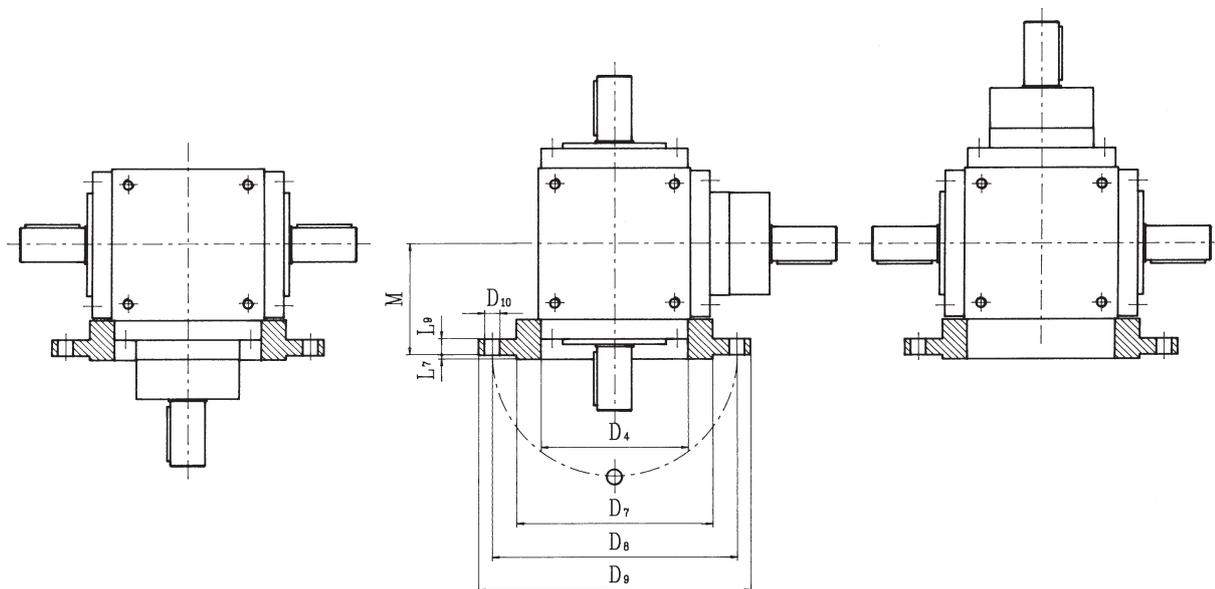
KOAXIALE WENDEGETRIEBE / TYP IC

Diese bestehen aus drei Kegelnrädern mit einem Übersetzungsverhältnis 1:1. Sie invertieren die Rotationsrichtung der Durchgangswelle ohne die Rotationsrichtung der Eingangswelle zu verändern oder umgekehrt. In der Zwischenstellung verfügen sie über eine „Leerlauf“-Funktion.

- M Die Schaltung erfolgt manuell durch Betätigen des Steuerhebels bei Maschinenstillstand.
- M Auf Anfrage kann das Wendegetriebe auch mit einem dritten Ausgang in 90° ausgestattet werden.
- M Sie werden in den Baugrößen 32 – 42 – 55 hergestellt.
- M Die Leistungen entsprechen den Werten Übersetzung und Leistung, wie auf Seite 102 – 103 dargestellt, abzüglich 30%.
- M Die Maße der Grundflächen und die Montagepositionen entsprechen exakt denen der FORM DR [Seite 122 – 123].



MOTOR-FLANSCH-ADAPTER | TYP FC



Die oben dargestellten MOTOR-FLANSCH-ADAPTER haben die Bezeichnung FC.

Baugröße	D_4	D_7	D_8	D_9	D_{10}	L_7	L_9	M
BG19	86	110	130	160	9	3,5	12	70
BG24	105	130	165	200	11	3,5	13	85
BG32	135	180	215	250	14	4,0	15	105
BG38	165	230	265	300	14	4,0	15	125
BG42	190	230	265	300	14	4,0	15	145
BG55	230	250	300	350	18	5,0	18	175
BG75	300	350	400	450	18	5,0	25	230

TYP FP

Bei der FP-Ausführung wird anstelle des erhabenen Zentrieransatzes D_7 eine Zentrierbohrung D_7 geliefert. Das Maß M bleibt unverändert!