

# Stegkupplungen

Kunststoff, gespritzt

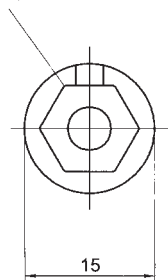


## Allgemeines

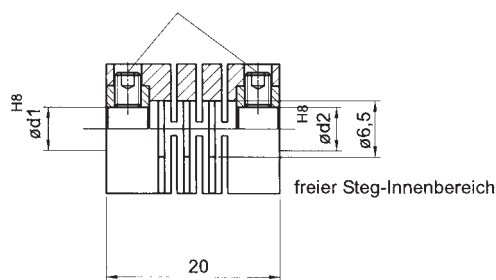
Die Stegkupplung ist eine sehr preisgünstige in Spritzgießtechnik hergestellte Wellenkupplung

- spielfreie winkelsynchrone Übertragung von Drehbewegungen
- mittlere Drehfedersteife, kleine Rückstellkräfte
- elektrisch isolierend, schwingungsdämpfend
- Metalleinsätze in den Naben für eine zuverlässige Wellenverbindung
- „freidreher“ Stegbereich, die Wellen dürfen in die Kupplung hineinragen

formschlüssige Nabenverbindung



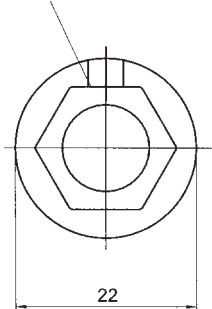
Gewindestifte M 3x4 DIN 916



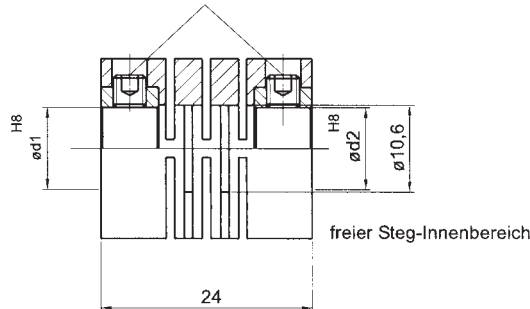
Typ SKPS1520 \_ \_ \_ \_

Bestell-Nr.	Bohrung $\varnothing d_1 / d_2$
SKPS15200303	3 / 3
SKPS15200305	3 / 5
SKPS15200306	3 / 6
SKPS15200404	4 / 4
SKPS15200405	4 / 5
SKPS15200406	4 / 6
SKPS15200505	5 / 5
SKPS15200506	5 / 6
SKPS15200606	6 / 6

formschlüssige Nabenverbindung



Gewindestifte M 4x4 DIN916



Typ SKPS2224 \_ \_ \_ \_

Bestell-Nr.	Bohrung $\varnothing d_1 / d_2$
SKPS22240606	6 / 6
SKPS22240608	6 / 8
SKPS22240610	6 / 10
SKPS22240808	8 / 8
SKPS22240810	8 / 10
SKPS22241010	10 / 10

## Technische Daten

Typ		SKPS1520 _ _ _ _	SKPS2224 _ _ _ _
max. Drehzahl	min <sup>-1</sup>	12.000	10.000
max. Drehmoment	Ncm	20	80
max. Wellenversatz			
radial	mm	±0,3	±0,3
axial	mm	±0,2	±0,2
angular	Grad	±2,5	±3
Drehfedersteife	Nm/rad	12	38
Radialfedersteife	N/mm	45	115
Trägheitsmoment	gcm <sup>2</sup>	2	7
max. M der Schrauben	Ncm	70	150
Gewicht ca.	g	6	10
Werkstoff:	Polyamid glasfaserverstärkt		
Naben		Messing	Aluminium